

# 第五届连云港技能状元大赛汽车维修工 赛项理论考核样题

## 样题一

### 一、单项选择题

1. 全心全意为人民服务是社会主义职业道德的( )。  
A、前提  
B、关键  
C、核心  
D、基础
2. 劳动权主要体现为平等( )和选择职业权。  
A、基本要求  
B、劳动权  
C、就业权  
D、实话实说
3. 在车底作业时,必须先检查车辆是否( ),防止倾倒,以免发生事故。  
A、清洁  
B、装置齐全  
C、支撑牢固  
D、高度合适
4. 下列关于 5S 概念的叙述,( )是错误的。  
A、SEIRI(整理)是指区分必需和非必需的工具和零件,并将非必需的工具和零件收集在不影响工作的区域,然后丢弃。  
B、SEITON(整顿)是为了工具和零件的方便使用。  
C、SEISO(清扫)是指使工作现场的所有东西处于整洁状态,以便在任何时候都可以正常使用。  
D、SHITSUKE(自律)是指保持组织的 SEIRI、SEITON 和 SEISO 状态的过程。
5. 诊断离合器异响故障,踩下离合器踏板有“哗哗”的金属滑磨声,则异响故障由( )所致。  
A、从动盘磨损  
B、压盘变形  
C、分离轴承损坏  
D、膜片弹簧变形(分离杠杆)
6. 变速器发出金属干磨声,即为( ),必要时更换。  
A、齿轮磨损  
B、常啮齿轮啮合不良  
C、缺油或油的品质变差

D、轴承磨损

7. 汽车以 40km/h 以上速度行驶时，驱动桥发出一种不正常的响声，且随车速的升高而响声增大，滑行或低速时响声减小或消失，原因之一是（ ）。

- A、圆锥主、从动齿轮啮合轮齿折断
- B、半轴花键损坏
- C、圆锥主、从动齿轮配合啮合间隙过大
- D、差速器齿轮磨损松旷

8. 诊断前轮摆振的操作步骤，首先检查（ ）。

- A、前桥与转向系各连接部位是否松旷
- B、前轮的径向跳动量和端面跳动量是否过大
- C、前轮轮胎的气压、花纹和磨损程度是否一致
- D、前钢板弹簧 U 形螺栓是否松旷

9. 如果车轮外倾角调整不当，容易引起轮胎非正常磨损，其特征是（ ）。

- A、轮胎胎肩单侧严重磨损
- B、轮胎胎冠表面有羽状横纹
- C、轮胎胎肩两侧严重磨损
- D、轮胎中间胎面严重磨损

10. 双回路液压制动系统中任一回路失效，导致制动系统的（ ）。

- A、主腔不能工作
- B、踏板行程减小
- C、踏板行程不变
- D、制动效能降低

11. 液压动力转向系统转向助力泵损坏会导致（ ）。

- A、转向盘回正过度
- B、转向沉重
- C、转向有噪声
- D、转向失效

12. 变速器壳体前后端面对第一、二轴轴承孔公共轴线的全跳动误差，可用（ ）进行检测。

- A、内径千分尺
- B、百分表
- C、高度游标卡尺
- D、塞尺

13. 驱动桥壳和半轴套管不允许有裂纹存在，半轴套管应进行（ ）。

- A、探伤处理
- B、自然时效处理
- C、退火处理
- D、渗碳处理

14. 变速器输出轴弯曲变形的修复应采用（ ）。

- A、热压校正
- B、冷压校正
- C、锻压校正
- D、磨削后校正

15. 根据《汽车驱动桥修理技术条件》(GB8825—88) 技术要求，圆锥主、从动齿轮啮合间隙为（ ）mm。

- A、0.15-0.25

- B、0.15-0.35  
C、0.15-0.45  
D、0.15-0.50
16. 安装轿车前轮制动器轮缸活塞前，应在活塞外表面应涂抹一层( )。  
A、制动液  
B、润滑油  
C、润滑脂  
D、液压油
17. 盘式制动器检查方法中，检查( )是正确的检查方法。  
A、外侧制动块厚度符合标准，内侧制动块就不需要再检查  
B、两制动块厚度应在规定范围内且无显著厚度差  
C、制动盘外侧盘面没有磨花或损坏，可以确定内侧盘面也正常  
D、制动盘全跳动，如测一点符合标准，即表示该制动盘符合标准
18. 检修制动系统的空气压缩机时，如拆检卸荷阀、调压阀后，应在专用试验台上进行( )  
开、闭压力的检查与调整。  
A、空气压缩机总成  
B、排气阀和调压阀  
C、卸荷阀和排气阀  
D、卸荷阀和调压阀
19. 分动器修理工艺规定，分动器的清洗与换油方法与( )相同。  
A、转向器  
B、变速器  
C、自动变速器  
D、主减速器
20. 检验差速器壳体，应检查圆锥从动齿轮内径与( )的配合应在规定范围内。  
A、座孔  
B、差速器壳  
C、十字轴  
D、主动圆锥齿轮
21. 制动力检测规范规定，后轴制动力小于后轴轴荷的 60% 时，在制动力增长全过程中同时测得左右轮制动力差的最大值不得大于该轴轴荷的( )。  
A、5%  
B、8%  
C、15%  
D、24%
22. 诊断和排除制动防抱死系统失效故障时，应该( )进行。  
A、按照规定的步骤  
B、先次后主的步骤  
C、先查内部，后查外围  
D、顺序因人而异
23. 车辆发生前轮摆动故障，汽车呈现“蛇行”状，并伴有转弯后( )感觉“发飘”。  
A、转向回正  
B、转向轻便  
C、转向稳定  
D、不规则
24. 桑塔纳 AJR 发动机在进气行程时，进入气缸的是( )。

- A、纯空气
- B、氧气
- C、可燃混合气
- D、纯燃料

25. 发动机因( )而产生的异响,一般响声低温时大,高温时小。

- A、活塞与汽缸壁间隙过小
- B、活塞与汽缸壁间隙过大
- C、连杆弯曲变形
- D、活塞销与连杆衬套间隙过小

26. 导致发动机凸轮轴响故障的原因之一是( )。

- A、正时齿轮啮合齿隙过大
- B、正时齿轮啮合齿隙过小
- C、凸轮轴弯曲
- D、凸轮磨损

27. 发动机过热故障的原因之一是( )。

- A、百叶窗卡死在全开位置
- B、节温器未装
- C、点火时间过早
- D、点火时间过迟

28. 正常工作的发动机,其机油泵的限压阀应该是( )。

- A、经常处于关闭状态
- B、热机时开,冷机时关
- C、经常处于溢流状态
- D、油压高时关,油压低时开

29. OBD-II 是第二代自诊断系统,它的故障代码统一为( )位。

- A、11
- B、9
- C、5
- D、7

30. 当怀疑某一部位因受振动而引起的故障时,可用( )模拟试验法进行诊断。

- A、水淋
- B、振动
- C、加热
- D、单缺断火

31. 柴油机动力不足故障,同时会伴随着( )。

- A、汽缸敲击声
- B、气门敲击声
- C、排气烟色不正常
- D、百公里耗油量下降

32. ( )与血红蛋白结合,造成血液输氧能力下降,导致人体缺氧。

- A、CO
- B、HC
- C、NO<sub>2</sub>
- D、NO<sub>x</sub>

33. 起动发动机前如果点火开关位于“ON”位置,电动汽油泵( )。

- A、持续运转

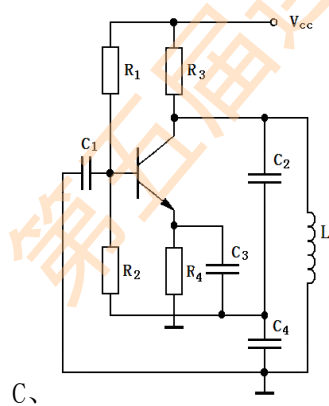
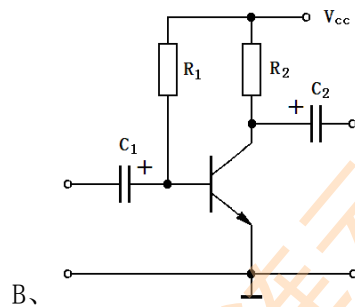
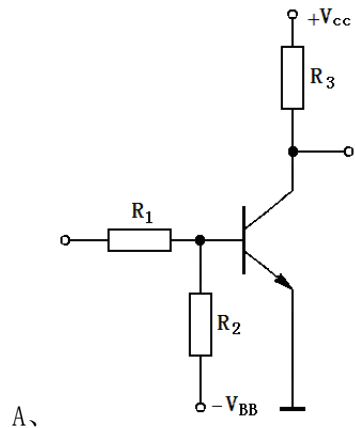
- B、不运转  
C、运转 10s 后停止  
D、运转 2s 后停止
34. 冷压校正发动机曲轴时，球墨铸铁曲轴的压校量不得大于原弯曲量的( )倍。  
A、5  
B、8  
C、10  
D、15
35. 镶压干式汽缸套的操作顺序规定，应采用( )。  
A、从前往后顺序压入  
B、隔缸顺序压入  
C、从后往前顺序压入  
D、从中间向两端顺序压入
36. 溶盐法清除发动机水垢和积碳的方法，也称为( )。  
A、电化学法  
B、化学热清洗法  
C、高压射流法  
D、超声波清洗法
37. 使用废气分析仪检测发动机排放时，分析仪的取样插头插入排气管的深度不少于( ) mm。  
A、100  
B、200  
C、300  
D、400
38. 汽车零件经过检验，不需要进行修理，可直接使用的零件，称为( )。  
A、汽车配件  
B、可用件  
C、需修件  
D、报废件
39. 一般发动机凸轮轴的修理级别分为 4 等级，极差为( )mm。  
A、0.10  
B、0.20  
C、0.30  
D、0.40
40. 选配活塞环时，应选用与( )修理尺寸相同的活塞环。  
A、汽缸  
B、活塞销  
C、气门  
D、曲轴
41. 珩磨气缸时，在砂条长度一定的条件下，磨头行程过小会出现( )。  
A、喇叭口  
B、鼓形  
C、锥形  
D、圆柱形
42. 《汽车发动机大修竣工技术条件》(GB3799-83) 规定，完成大修装配好的发动机，在正常温度下，最多( )秒内能起动。

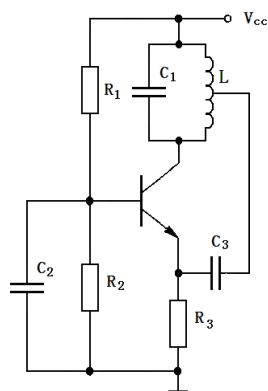
- A、2
- B、5
- C、7
- D、10

43. 汽车驱动力是( )的反作用力, 推动汽车前进。

- A、发动机产生的扭矩作用于地面
- B、地面的摩擦力作用于发动机
- C、地面作用于驱动车轮
- D、驱动车轮作用于地面的摩擦力

44. 下列不同的电路图中, ( )属于晶体管放大电路。





D、

45. 对发动机进行废气检测时, 应该使 ( ), 才能进行废气分析检测。

- A、发动机处于冷车状态、接通废气分析仪电源后
- B、发动机处于冷车状态、废气分析仪预热 30min 后
- C、发动机达到正常工作温度、接通废气分析仪电源后
- D、发动机达到正常工作温度、废气分析仪预热 30min 后

46. 汽车电控系统涵盖了发动机电控系统、自动变速器电控系统、安全气囊电控系统、电控悬架系统、电控动力转向系统、自动空调系统和 ( ) 等。

- A、发动机起动系统
- B、转向信号灯控制系统
- C、制动防抱死系统
- D、发动机化油器的混合气浓度控制系统

47. 快速脉冲充电方法, 适用于 ( ) 的充电。

- A、未使用的新蓄电池
- B、在用存电不足但液面高度正确的蓄电池
- C、在用存电不足但电解液相对密度不均匀的蓄电池
- D、极板硫化的蓄电池

48. 免维护蓄电池按需选择原则是根据需要, 计算出所需电池的容量与 ( )。

- A、体积
- B、价格
- C、数量
- D、性能

49. 铅蓄电池在放电过程中, 端电压 ( )。

- A、逐渐上升
- B、先降后升
- C、逐渐下降
- D、保持不变

50. 起动机电磁开关吸拉线圈的电阻值, 一般为 ( )  $\Omega$ 。

- A、1.5-1.8
- B、2.0-2.4
- C、2.6-2.7
- D、2.7-2.9

51. 发电机调节器静态检测, 用万用表测量晶体管调节器各接柱之间的 ( ) 值。

- A、电压
- B、电流
- C、电阻
- D、电容

52. 空调压缩机油与氟利昂 R134a( )。
- A、完全溶解
  - B、溶解度较大
  - C、溶解度较小
  - D、完全不溶
53. 检修汽车空调所使用的歧管压力表总成, 共有( )块不同量程的压力表组成。
- A、1
  - B、2
  - C、3
  - D、4
54. 车辆热水取暖系统温度调节装置主要有( )二种类型。
- A、燃气强度调节型和空气调节型
  - B、燃气强度调节型和水流混合型
  - C、空气调节型和水流混合型
  - D、空气混合型和水流调节型
55. 上海桑塔纳轿车的电动刮水器的电源取自( )。
- A、10 号线
  - B、15 号线
  - C、X 号线
  - D、31 号线
56. 造成蓄电池极板硫化故障的主要原因是( )。
- A、充足电状态下长期存放
  - B、放电后未及时充电
  - C、电解液面高出极板
  - D、电解液密度较低
57. 起动电路接头松动, 将出现起动机( )故障。
- A、运转无力
  - B、空转
  - C、运转
  - D、单向离合器不能与飞轮结合
58. 雾灯开关失效将导致前后雾灯和( )不亮。
- A、前照灯
  - B、仪表指示灯
  - C、示廓灯
  - D、牌照灯
59. 导致电动刮水器个别档位不工作的原因是( )。
- A、刮水器熔断器断路
  - B、刮水器间歇继电器故障
  - C、刮水器刮水器开关有故障
  - D、刮水器机械传动部分故障
60. ( )会造成除霜装置风量不足。
- A、出风口风门不能关闭
  - B、除霜风门调整不当
  - C、蒸发器堵塞
  - D、压缩机损坏



## 二、多项选择题

61. 职业道德是同人们的职业活动紧密联系的符合职业特点所要求的( )的总和。
- A、职业守则
  - B、道德准则
  - C、人生观
  - D、道德情操
  - E、道德品质
62. 诊断传动轴振动和噪声故障, 应先检查传动轴是否有( )。
- A、伸缩节磨损松旷
  - B、伸缩节叉安装错位
  - C、万向节突缘连接松动
  - D、中间轴承支承架固定螺栓松动
  - E、平衡块脱落
63. 由于制动总泵造成制动拖滞的故障, 应先检查( )。
- A、制动踏板自由行程是否过小
  - B、制动踏板复位弹簧是否过软
  - C、制动踏板轴及连杆机构是否润滑不良
  - D、回油是否不畅
  - E、制动分泵是否卡滞
64. 自动变速器的失速试验, 可以检验( )。
- A、液力变矩器锁止离合器的性能
  - B、液力变矩器单向离合器的性能
  - C、变速机构中磨擦片的性能
  - D、发动机的输出功率
  - E、变速器输出扭矩
65. 下列关于拆检转向齿条防尘套的叙述, ( )是正确的。
- A、拆下安装在横拉杆端头槽顶螺母上的开口销时勿使其变形, 因为它可以重复使用
  - B、对于横拉杆端头的安装, 在拆下锁紧螺母和横拉杆端头时应对齐所做的装配标记, 并在调整前束前将锁紧螺母紧固至规定扭矩
  - C、在紧固横拉杆端头的锁紧螺母时, 将其紧固至略小于规定扭矩, 因为横拉杆可能会弯曲
  - D、在安装横拉杆上的转向齿条防尘套时, 在横拉杆螺丝上缠绕保护性胶带, 以防损坏护套
  - E、安装转向齿条防尘套前应检查, 如破裂应更换。
66. 制动距离关系到行车安全, 与( )等因素有关。
- A、车速
  - B、制动踏板力
  - C、制动系压力
  - D、路面状况
  - E、制动器温度
67. 驱动桥装配验收工艺规程规定, 应对主减速器及差速器总成进行( )。
- A、耐压试验
  - B、密封试验
  - C、磨合试验
  - D、超载试验
  - E、加注规定齿轮油

68. 导致机油压力过高故障的原因是（ ）。
- A、机油量过多
  - B、曲轴主轴承与轴颈间隙过小
  - C、机油黏度过高
  - D、发动机个别汽缸不工作
  - E、限压阀卡死
69. 叶片式空气流量传感器的常见故障有（ ）。
- A、电位器滑片与碳膜电阻接触不良
  - B、电位器电阻值发生变化
  - C、电动汽油泵开关触点接触不良
  - D、传感器转轴回位弹簧失效。
  - E、热线脏污
70. 发动机起动困难故障，应检查（ ）等部件的是否完好。
- A、火花塞
  - B、点火线圈
  - C、电动汽油泵
  - D、高压导线
  - E、水泵
71. 柴油机喷油器的检查项目包括：（ ）等。
- A、喷油压力
  - B、喷雾质量
  - C、喷油时间
  - D、喷油器密封性
  - E、喷雾锥角。
72. 下列表述中，（ ）会导致配气相位发生变化。
- A、正时齿（链）轮的连接花键磨损过甚
  - B、采用液力挺柱发动机的机油压力
  - C、凸轮轴变形与磨损过甚
  - D、气门漏气
  - E、正时链磨损过甚或正时带老化与跳齿
73. 发动机热磨合后，应对发动机进行拆检，主要检查（ ）等是否正常。
- A、机油压力
  - B、汽缸表面
  - C、活塞接触面
  - D、连杆轴承接触面
  - E、主轴承接触面
74. 台式钻床能进行钻孔作业外，利用台钻最低转速较低的特点，还能进行（ ）作业。
- A、铰孔
  - B、定位
  - C、研磨
  - D、攻螺纹
  - E、铰孔
75. 液压系统元件中的（ ），统称为液压系统执行元件。
- A、液压泵
  - B、液压马达
  - C、液压缸

- D、换向阀  
E、限压阀
76. 起动机接通点火开关后, 蓄电池向起动机( )供电。  
A、电枢绕组  
B、磁场绕组  
C、吸拉线圈  
D、起动继电器  
E、保持线圈
77. 交流发电机运转时可以用( )等, 测试发电机是否发电。  
A、万用表  
B、兆欧表  
C、低压试灯  
D、220V 试灯  
E、刮火
78. 上海桑塔纳轿车的电动刮水器共设有( )等档位。  
A、复位停止档  
B、间歇档  
C、低速档  
D、高速档  
E、点动档
79. 检测照明系统线路故障, 可以用万用表的( )等档位进行检测。  
A、电感  
B、电压  
C、电阻  
D、二极管通断  
E、电容
80. 打开空调鼓风机开关, 发生鼓风机不运转故障的原因是( )。  
A、控制线路断路  
B、A/C 开关不能接合  
C、噪声增大  
D、调速电阻断路  
E、鼓风机损坏

### 三、判断题

- ( ) 81. 职业道德标准多元化, 代表了不同企业可能具有不同的价值观。
- ( ) 82. 质量意识是以质量为工作质量, 自觉保证工作质量意识。
- ( ) 83. 工作质量就是对与产品质量有关的工作保证程度。
- ( ) 84. 汽车制动系统修理工艺过程检验规定, 制动制动性能必须完好。
- ( ) 85. 变速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定。
- ( ) 86. 自动变速器中的电磁阀可分成开关式和线性脉冲式, 前者可通过改变占空比进行油压调节。
- ( ) 87. 汽车四轮定位检测应在动态工况下进行。
- ( ) 88. 常用的发动机异响诊断方法有: 单缸断火法、变速法、听诊法等。
- ( ) 89. 装用活性炭罐能防止燃油箱向大气排放燃油蒸气而产生的污染。
- ( ) 90. 在诊断电控发动机故障中, 不要采用拔下高压线的方法进行试火或断缸实验。
- ( ) 91. 通常是通过测量进气管的真空度来评价汽缸的密封性。

- ( ) 92. 机油压力过高时, 液压挺柱无法泄压, 会导致气门关闭不严。
- ( ) 93. 观察活塞环漏光度的目的, 是为了检查汽缸与活塞环的贴合情况。
- ( ) 94. 空调系统的加热器漏水, 会导致加热器产生异味。
- ( ) 95. 钢材通过淬火等热处理工艺能提高钢材的耐磨性。
- ( ) 96. 检查起动机换向器表面若有轻微烧蚀, 应在砂轮机上用细砂轮进行打磨修复。
- ( ) 97. 检测起动系线路的电压降应大于 0.2V。
- ( ) 98. 安装汽车空调制冷系统管路的连接螺母时, 橡胶 O 形密封圈要避免与压缩机油接触, 以免加速 O 形密封圈老化。
- ( ) 99. 蓄电池存电量不足会导致喇叭声响不正常故障。
- ( ) 100. 汽车空调制冷系统膨胀阀损坏或调节不当, 会造成不制冷。

## 样题二

### 一、单项选择题

1. 职业道德调节职业交往中从业人员内部以及与( )服务对象间的关系。
- A、从业人员
- B、职业守则
- C、道德品质
- D、个人信誉
2. 职业道德承载着企业( ), 影响深远。
- A、文化
- B、制度
- C、信念
- D、规划
3. 法律主要体现的是( )的意志。
- A、全民
- B、统治阶级
- C、党
- D、整个社会
4. 柴油机排放的主要有害物质有( )。
- A、炭烟
- B、CO<sub>2</sub>
- C、CO
- D、N<sub>2</sub>
5. 全面质量管理的基本宗旨是“一切为了用户、( )”。
- A、质量第一
- B、为用户服务
- C、客观评价用户
- D、经营第一
6. 对社会保险理解正确的含义是( )。
- A、等同于社会救济
- B、等同于职工工资

- C、包括养老保险和失业保险  
D、等同于商业投资
7. 连续踩踏离合器踏板，在即将分离或结合的瞬间有异响，则为( )。  
A、压盘与离合器盖连接松旷  
B、压盘磨损严重  
C、摩擦片铆钉松动、外露  
D、分离杠杆不在同一平面
8. 变速器直接挡工作无异响，其他挡位均有异响，说明( )。  
A、齿轮啮合不良或损坏  
B、第二轴后轴承松旷或损坏  
C、齿轮间隙过小引起的  
D、第二轴前轴承损坏
9. 当汽车在行驶中后桥出现连续的“嗷嗷”声响，车速加快声响也加大，滑行时稍有减弱，表明( )。  
A、主减速器圆锥主从动齿轮折断  
B、半轴齿轮损坏  
C、主减速器圆锥主、从动齿轮啮合间隙过小  
D、半轴内端或半轴齿轮花键严重磨损
10. 造成前轮两轮胎呈现胎冠两肩磨损、中部磨损、单边磨损、锯齿状磨损、波浪状磨损等无规律磨损的原因之一是( )。  
A、轮胎气压过低  
B、前轮连接机构松旷、变形、轮胎质量太差  
C、前轮外倾角过小  
D、为前束过小或负前束
11. 下列表述中，( )不会导致制动跑偏。  
A、转向节臂变形  
B、前轮左、右轮轮胎气压不一致  
C、转向性能良好  
D、一侧前轮制动器制动间隙过小或轮毂轴承过紧
12. 造成前轮摆头故障的原因之一是( )。  
A、前轮前束过大  
B、主销内倾角过大  
C、主销后倾角过小  
D、前轮外倾角过小
13. 桑塔纳轿车 ABS 系统出现故障, 系统内( )使常规液压制动系统正常工作。  
A、进油阀始终常闭, 出油阀始终常开  
B、进、出油阀始终常闭  
C、进油阀始终常开, 出油阀始终常闭  
D、进、出油阀始终常开
14. 差速器壳体修复工艺规程规定，的第一步应该( )。  
A、彻底清理差速器壳体内外表面污垢  
B、根据全面检验的结论，确定修理内容及修复工艺  
C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定  
D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定
15. 根据《汽车驱动桥修理技术条件》(GB8825—88) 技术要求，圆锥( )齿轮与突缘键槽的侧隙不大于 0.20mm。

- A、从动  
B、主动  
C、半轴  
D、差速器
16. 轮齿在长度方向的最大磨损量不得超过原齿长的( )%。  
A、20  
B、25  
C、30  
D、35
17. 汽车车身主要是由若干冲压钣金件、型材、焊接组件或( )成型件组合而成。  
A、非金属材料  
B、金属材料  
C、复合材料  
D、纳米材料
18. 下列有关汽车轮胎不平衡的描述,( )是正确的。  
A、静态不平衡会引起摆动  
B、静态不平衡会引起车轮颠簸  
C、动态不平衡会使轮胎产生棱边  
D、静态不平衡会使轮胎产生棱边
19. 自动变速器中间轴端隙( ),会出现轴向窜动,有噪声。  
A、端隙过大  
B、端隙过小  
C、轴承间隙过大  
D、轴承间隙过大
20. 无级变速器的金属带由( )金属片和两组金属环组成。  
A、一个  
B、二个  
C、三个  
D、多个
21. 检修桑塔纳轿车离合器膜片弹簧,用( )测量膜片弹簧的深度和宽度。磨损深度大于0.6mm,宽度大于5mm,应予以更换。  
A、直尺  
B、游标卡尺  
C、千分尺  
D、刀口尺
22. 汽车鼓式制动器的检验规范规定,制动鼓圆度误差不大于0.125mm,圆柱度误差不大于( )mm,沟槽深度不大于0.50mm。  
A、0.25  
B、0.35  
C、0.45  
D、0.50
23. 手动变速器总成竣工验收时,进行无负荷和有负荷试验,第一轴转速为( )r/min。  
A、500-800  
B、800-1000  
C、1000-1400  
D、1400-1800

24. 柴油发动机基本组成中不包括（ ）。
- A、配气机构
  - B、燃料供给系统
  - C、点火系统
  - D、润滑系统
25. 发动机异响随发动机负荷、（ ）的变化而变化。
- A、排气压力和点火时刻
  - B、工作循环和点火时刻
  - C、排气压力和温度
  - D、工作循环和温度
26. 若发动机机油消耗超标，应先检查（ ）。
- A、机油粘度是否符合要求
  - B、润滑油道堵塞
  - C、气门与气门导管的间隙是否过大
  - D、油底壳油量是否不足
27. 蜡式节温器中的蜡泄漏时，会使（ ）。
- A、水流只能进行大循环
  - B、水流只能进行小循环
  - C、大、小循环都不能进行
  - D、大、小循环都能进行
28. 发动机活塞环异响的原因是（ ）。
- A、活塞销与活塞销座孔配合松旷
  - B、活塞环折断
  - C、活塞环开口间隙过大
  - D、活塞与汽缸配合间隙过小
29. 汽油发动机 CO 超标的原因是（ ）。
- A、油管堵塞
  - B、空气滤清器堵塞
  - C、进气管漏气
  - D、混合气过稀
30. EGR 废气循环系统的功用是（ ）。
- A、对废气中的能量进行再利用
  - B、扼制 NO<sub>x</sub> 的生成量
  - C、扼制 CO 的生成量
  - D、扼制 HC 的生成量
31. 用万用表测量爆震传感器接线端子与搭铁间的电阻，其阻值应为（ ）。
- A、无穷大
  - B、0
  - C、1KΩ
  - D、2KΩ
32. 检测电控燃油喷射系统的剩余油压（残压）的目的是（ ）。
- A、检测油压调节器的性能
  - B、检测系统有无漏油现象
  - C、检测喷油器的性能
  - D、检测燃油滤清器的性能
33. 发动机进气歧管漏气会造成（ ）。



- A、点火时间过早  
B、点火时间过迟  
C、混合气过浓  
D、混合气过稀
34. 挤压强化修理法，主要用于加工( )。  
A、活塞销座孔  
B、曲轴曲柄圆角  
C、气门导管内孔  
D、连杆衬套内孔
35. 用固定式镗缸机镗削发动机缸套，定位基准应选用汽缸体的( )。  
A、下平面  
B、上平面  
C、汽缸中心线  
D、凸轮轴孔中心线
36. 对于汽缸盖受力不大、工作温度低于 100℃ 部位的裂纹，大部分可以采用( )修复。  
A、粘接法  
B、水压法  
C、焊修法  
D、堵漏法
37. 用汽缸压力表测试汽缸压力前，应使发动机运转至( )。  
A、怠速状态  
B、大负荷工况状态  
C、冷车刚起动状态  
D、正常工作温度状态
38. 汽车零件经过检验，已超过了使用极限，仍有修理价值的零件称为( )。  
A、完好件  
B、可用件  
C、需修件  
D、报废件
39. 汽缸盖火花塞孔的螺纹损坏多于( )牙必须修复后方可继续使用。  
A、1  
B、2  
C、3  
D、4
40. 发动机曲轴冷压校正后，进行时效热处理，其加热后保温时间是( )h。  
A、0.5-1  
B、1-2  
C、2-3  
D、2-4
41. 用示波器检测发动机点火波形，( )的点火线不会高于正常范围。  
A、稀混合气  
B、转子与分电器盖之间的间隙过大；  
C、火花塞导线短路  
D、火花塞间隙偏大。
42. 铝合金发动机汽缸盖下平面的平面度误差每任意 50mm×50mm 范围内，最大均不应大于( )mm。



- A、0.015
- B、0.030
- C、0.050
- D、0.150

43. 弹性轮胎在硬路面上滚动时轮胎弹性体所产生的弹性迟滞损失称为( )。

- A、滚动阻力
- B、空气阻力
- C、上坡阻力
- D、加速阻力

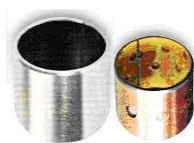
44. 三相桥式整流电路由六个二极管和( )组成。

- A、大功率三极管
- B、负载
- C、电感
- D、电容

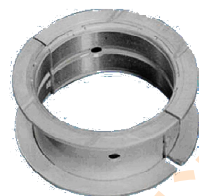
45. 用于涂漆前、粘接前、电镀后等工序的清洗机一般选用( )。

- A、常温低压清洗机
- B、高温高压清洗机
- C、常温高压清洗机
- D、高温低压清洗机

46. 发动机曲轴应选用( )作为支承曲轴的主轴承。



A、



B、



C、



D、

47. 免维护蓄电池在使用过程中( )。

- A、需补加蒸馏水
- B、需补加稀电解液
- C、需补加浓电解液
- D、不需补加蒸馏水

48. 桑塔纳 JF1913 型发电机,“F”与“E”接柱之间的阻值为( ) $\Omega$ 。

- A、5-7  
B、3.5-3.8  
C、3.2-3.5  
D、2.8-3.0
49. 用万用表测量起动机换向器和铁芯之间的电阻, 应为( )  $\Omega$ , 否则说明电枢绕组存在搭铁故障。  
A、0 欧  
B、 $<100$  欧  
C、 $<1000$  欧  
D、无穷大
50. 检测起动机供电线路时, 应首先检测线路各接点的( )。  
A、电流值  
B、电压降  
C、电感量  
D、电动势
51. 检测内搭铁式调节器的管压降, 电压表应接调节器的( )接柱。  
A、“B” 和 “E”  
B、“B” 和 “F”  
C、“F” 和 “N”  
D、“F” 和 “E”
52. 车辆空调制冷系统中蒸发压力调节阀的作用是( )。  
A、防止冷媒流量过小  
B、防止冷媒流量过大  
C、防止蒸发器结霜  
D、防止膨胀阀结冰
53. 用于连接制冷装置低压侧接口与低压表下接口的软管, 颜色为( )。  
A、蓝色  
B、红色  
C、黄色  
D、绿色
54. 大型车辆燃气取暖系统的液体燃油加热器, 主要是通过燃油的燃烧, 加热( )。  
A、空气  
B、发动机冷却系的冷却水  
C、进入发动机的空气  
D、发动机排出的废气
55. 汽车风窗除霜装置通过对( )实现除霜。  
A、对前、侧风窗吹热风、后风窗利用电热丝加热  
B、对前、侧、后风窗均采用吹热风加热  
C、对前风窗吹热风、侧、后风窗利用电热丝加热  
D、对前、侧、后风窗均采用电热丝加热
56. 发电机的空载充电电压, 应( )。  
A、高于参考电压  
B、高于额定电压  
C、低于参考电压  
D、低于额定电压
57. 前照灯近光灯丝损坏, 会造成前照灯( )。

- A、远近光全不亮
  - B、一侧远近光全不亮
  - C、无近光
  - D、无远光
58. 打开左转向灯开关,左右两边转向灯都发出微弱光亮,则表示故障点在( )。
- A、左转向灯搭铁处
  - B、右转向灯搭铁处
  - C、左转向灯供电线处
  - D、右转向灯供电线处
59. 导致风窗洗涤器所有喷嘴不工作故障,一般诊断步骤为( )。
- A、先查洗涤泵电机、熔断器、清洗液液面高度、最后查喷嘴是否堵塞
  - B、先查熔断器、洗涤泵电机、输液管路、最后查喷嘴是否堵塞
  - C、先查喷嘴是否堵塞、熔断器、清洗液液面高度、最后查洗涤泵电机
  - D、先查清洗液液面高度、输液管路、熔断器、最后查洗涤泵电机
60. 汽车空调系统的冷却水管堵塞,会造成( )。
- A、不供暖
  - B、不制冷
  - C、冷气不足
  - D、系统过热

## 二、多项选择题

61. 汽车起步时,车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声,且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时,响声增强,抖动更严重。其原因可能是( )。
- A、传动轴花键齿与叉管花键槽磨损松旷
  - B、变速器输入轴轴承磨损严重
  - C、离合器盖与压盘连接松旷
  - D、传动轴各连接部位的螺栓松动
  - E、传动轴万向节叉等速排列破坏
62. 导致转向沉重故障的主要原因是( )。
- A、转向器缺油
  - B、转向轮轮胎气压过低
  - C、汽车空气阻力过大
  - D、汽车坡道阻力过大
  - E、转向器各轴承轴向间隙过小
63. 下列选项中,导致制动跑偏故障的原因是( )。
- A、左右车轮轮胎气压不一致
  - B、车轮轴承调节不当、破损或毁坏
  - C、一侧的制动摩擦片污染
  - D、制动踏板自由行程调整不当
  - E、二后轮制动器间隙过小
64. 转向系大修技术检验规范包括:蜗杆齿面及轴承滚道应无( )。
- A、弯曲
  - B、明显的阶梯磨痕
  - C、氧化层
  - D、扭曲

- E、表面金属剥落
65. 液力变矩器的主要检查项目有：检查（ ）。  
A、导轮单向离合器  
B、锁止离合器  
C、液力变矩器外部有无损坏和裂纹，轴套外径有无磨损  
D、驱动油泵的轴套缺口有无损伤  
E、自动变速器油量
66. 传动轴经检验，出现（ ）等状况，表示该零件已经失效必须更换。  
A、传动轴发生弯曲  
B、传动轴本身出现裂纹  
C、传动轴径向全跳动超过 0.2mm  
D、传动轴轴端花键严重磨损  
E、传动轴防尘套老化破裂
67. 轿车车身的修复方法一般采用整形法，恢复轿车车身的（ ）等目的。  
A、原有形状  
B、原有尺寸  
C、结构强度  
D、外观质量  
E、原有质量
68. 导致发动机连杆轴承响故障的原因是（ ）。  
A、连杆轴承烧坏  
B、连杆螺栓松动  
C、连杆轴承与轴颈配合间隙过小  
D、连杆轴承与轴颈配合间隙过大  
E、连杆轴承润滑不良
69. 导致发动机爆震故障的原因有（ ）。  
A、点火时间过迟  
B、点火时间过早  
C、发动机温度过高  
D、汽油辛烷值过低  
E、压缩比过高
70. 凡（ ）情况下需要进行节气门自适应设定。  
A、更换 ECU 或 ECU 断电  
B、更换节气门体  
C、更换空气滤清器  
D、拆装或清洗节气门体  
E、清洗喷油器
71. 曲轴的主要检验项目有（ ）等。  
A、弹性  
B、裂纹  
C、弯曲  
D、轴颈磨损  
E、翘曲
72. 汽车零件探测隐伤常用的方法有（ ）。  
A、磁力探伤  
B、荧光探伤

- C、超声波探伤
- D、浸油敲击探伤
- E、水压试验

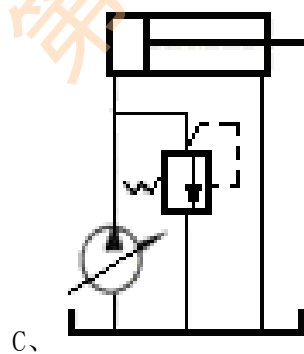
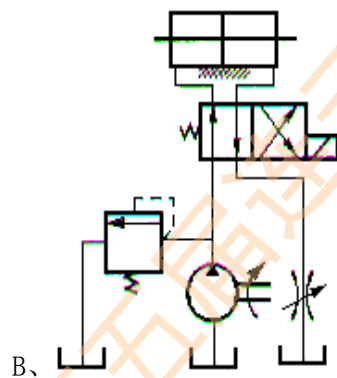
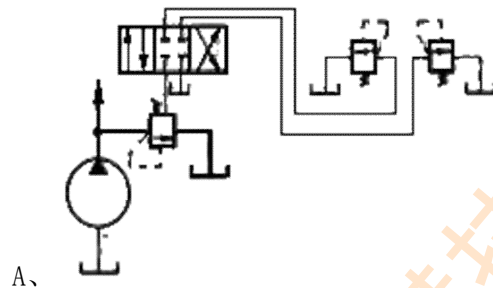
73. 发动机磨合的主要目的是（ ）。

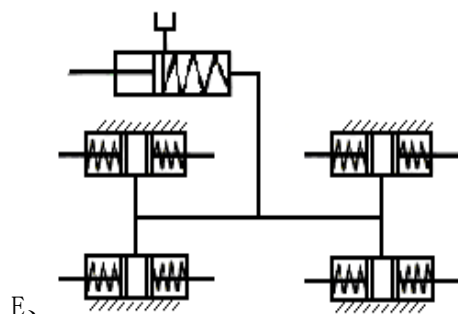
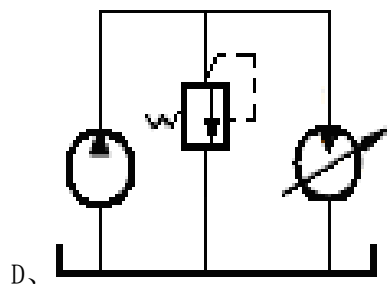
- A、增大零件间的接触面积
- B、减少零件间的接触面积
- C、延长发动机使用寿命
- D、延长零件使用寿命
- E、提高发动机汽缸压力

74. 砂轮机主要用于磨削（ ）等，也可刃磨其他刀具。

- A、銼子
- B、钻头
- C、刮刀
- D、样冲
- E、划针

75. 下列液压系统的回路中，（ ）属于速度控制回路。





76. 起动机的主要维护作业有 ( ) 的检查。

- A、整流器
- B、啮合器
- C、电枢
- D、励磁绕组
- E、电刷和电刷架

77. 交流发电机的工作特性通常用 ( ) 等表示，具体反应发电机经整流后输出的直流电压、电流和转速之间的关系。

- A、空载特性
- B、输入特性
- C、输出特性
- D、部分特性
- E、外特性

78. 汽车空调系统的技术参数主要有 ( )。

- A、风量
- B、温度
- C、压力
- D、湿度
- E、清洁度

79. 汽车照明灯具中的车外照明灯具具有 ( ) 等。

- A、前照灯
- B、雾灯
- C、仪表照明灯
- D、牌照灯
- E、工作灯

80. 造成汽车空调制冷系统冷气不足的原因有 ( )。

- A、蒸发器控制阀调节不当
- B、蒸发器被灰尘异物局部堵塞
- C、空调压缩机排量偏小
- D、空调系统严重泄漏

E、鼓风机不运转

### 三、判断题

- ( ) 81. 职业素质是劳动者对社会职业了解与适应能力的一种综合体现,其主要表现在职业兴趣、职业个性及职业情况等方面。
- ( ) 82. 如果公司的规章制度齐全,员工不需要严于律己。
- ( ) 83. 高速摆振指汽车在高速行驶时或在某一较高车速时,出现行驶不稳摆头现象。
- ( ) 84. 制动总泵皮碗、密封圈老化、发胀或翻转是导致液压制动系统制动不良故障的原因之一。
- ( ) 85. 变速器壳体螺纹孔的损伤不能超过 2 牙。
- ( ) 86. 用游标卡尺可以测量膜片弹簧的深度和宽度。
- ( ) 87. 制动踏板自由行程大于规定值,可以继续使用。
- ( ) 88. 若发动机连杆轴承响,响声会随发动机负荷增加而增大。
- ( ) 89. 发动机故障指示灯在系统无故障时应熄灭,若在行车中故障指示灯点亮,表示电控系统有故障。
- ( ) 90. 对于卡门涡旋式空气流量传感器,进气量愈大,脉冲信号的频率愈低,进气量愈小,脉冲信号频率愈高。
- ( ) 91. 气门与气门座圈密封带位置在中部靠下,过于靠上,会降低气门的强度。
- ( ) 92. 清洗散热器时,将冷却水从散热器出水口导入,同时加入压缩空气,让水和压缩空气从散热器的进水口流出。
- ( ) 93. GB18285-2005《点燃式发动机汽车排放限值及测量方法》规定,2004 年 9 月 1 日起生产的重型汽车在怠速工况下其 CO 排放不能超过 1.5%。
- ( ) 94. 桑塔纳 JV 发动机,其点火模块与分电器接线端的连接线有 3 根。
- ( ) 95. 夏季蓄电池的放电程度超过 50%时不宜继续使用,应及时进行补充充电。
- ( ) 96. 检查起动机换向器表面若有轻微烧蚀,应用“00”号砂纸打磨。
- ( ) 97. 汽车风窗洗涤装置应采用强效洗涤液,洗涤效果好、对风窗密封条和橡胶刮片有一定的防老化作用。
- ( ) 98. 蓄电池电解液密度偏浓会加速极板硫化。
- ( ) 99. 电动刮水器电动机发生故障会导致电动刮水器个别档位不工作。
- ( ) 100. 除霜风门调整不当会造成侧风口出风不足。

## 样题三

### 一、单项选择题

1. 职业道德是一种( )的约束机制。
- A、强制性
- B、非强制性
- C、随意性
- D、自发性
2. 质量意识是以质量为核心内容,自觉保证( )的意识。
- A、工作内容
- B、工作质量

- C、集体利益  
D、技术核心
3. 进行发动机正时皮带拆卸、检查等作业时，发动机必须处于（ ）。  
A、起动状态  
B、熄火状态  
C、正常工作温度  
D、独立总成状态
4. 《消费者权益保护法》规定经营者的义务中不包括（ ）的义务。  
A、接受监督  
B、接受教育  
C、提供商品和服务真实信息  
D、出具购货凭证
5. 诊断离合器异响故障，在离合器处于刚结合或刚分离时察听，发出“咔嗒”的碰撞声，则故障的原因由（ ）引起。  
A、摩擦片松动  
B、压盘磨损  
C、分离轴承损坏  
D、膜片弹簧变形
6. 变速器在换挡时齿轮撞击而发响，故障原因是（ ）。  
A、齿轮间隙过大  
B、常啮合齿轮啮合间隙过小  
C、变速器油平面过低  
D、离合器分离不彻底
7. 汽车行驶中后桥连续发出“嗷嗷”异响声，车速加快声响也加大，滑行时稍有减弱，则异响故障的原因是（ ）。  
A、圆锥主、从动齿轮啮合间隙过小  
B、圆锥主、从动齿轮啮合间隙过大  
C、圆锥主、从动齿轮啮合轮齿折断  
D、半轴花键损坏
8. 下列表述中，（ ）会导致胎面中央磨损。  
A、轮胎不经常循环换位  
B、前轮定位失准  
C、轮胎充气压力过低  
D、轮胎充气压力过大
9. 诊断车身摆振故障，前轮加垫安全塞块，支起后驱动桥，起动发动机，逐步换入高速挡，使驱动轮达到摆振速度，若出现车身与转向盘振抖，说明故障在（ ）。  
A、传动系  
B、行驶系  
C、转向系  
D、制动系
10. 动力转向油泵磨损严重，导致压力过低或油液泄漏过甚，是（ ）故障的原因之一。  
A、不能转向  
B、转向助力不足  
C、转向异响  
D、转向沉重
11. 变速器壳体轴承座孔轴线间及其与壳体上平面的平行度误差可用（ ）、百分表、内



径千分尺或量表等量具进行检查。

A、游标卡尺

B、高度游标卡尺

C、卷尺

D、直尺

12. 滚动轴承与驱动桥壳的配合应符合原厂规定，如配合过于松旷，可修复（ ）。

A、轴承

B、轴承孔

C、轴承座

D、定位孔

13. 根据《汽车变速器修理技术条件》(GB5372—85)技术要求，各齿轮的啮合印痕应在轮齿啮合面中部，啮合面积最小不得小于全齿面的（ ）。

A、55%

B、60%

C、70%

D、75%

14. 下列关于自动变速器驱动桥各总成装配与调整的表述中，（ ）是错误的表述。

A、把百分表支架装在驱动桥壳体上，使百分表触头对着输出轴中心孔上粘着的钢球，用专用工具推、拉并同时转动输出轴，将输出轴轴承装合到位

B、输出轴和齿轮总成保持不动，装上输出轴垫圈和螺母，按照规定力矩拧紧

C、用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩是开始转动所需的力矩

D、将输出轴、轴承及调整垫片装入驱动桥壳体内，以专用螺母作为压装工具将输出轴齿轮及轴承压装到位

15. 汽车后桥总成大修送修标志是（ ）。

A、桥壳变形、破裂

B、半轴严重磨损

C、减速器齿轮磨损

D、后桥总成有响声

16. 下列关于车轮平衡的表述中，（ ）是正确的表述。

A、车下平衡可校正车桥轮毂以及车轮与车桥偏心引起的失衡。

B、车轮平衡有静平衡和动平衡两种。若调节动平衡，轮胎会上下跳动。

C、如果轮胎胎面中嵌入砂石和金属屑等异物或者车轮内积有泥垢，则会导致方向盘和车身振动。

D、即使发现轮胎明显振动，如果可调整车轮平衡，就不会有问题。

17. 汽车连续制动时，会出现热衰退现象，冷却后（ ）。

A、能恢复制动效能

B、不能恢复制动效能

C、不一定能恢复制动效能

D、能提高制动效能

18. 变速器修理工艺过程检验，齿轮轴支承轴承内圈与轴颈的配合间隙大于 0.02mm、滚道及滚动体表面出现疲劳剥落及烧灼现象、输入轴后轴承的轴向及径向间隙过大、各轴承运转卡滞或发响，均应予以（ ）。

A、修理

B、调整

C、检验

D、更换

19. 等速万向节出现转动卡滞现象, 应( )。
- A、更换万向节叉
  - B、更换万向节总成
  - C、更换万向节轴承
  - D、更换万向节球笼壳
20. 用( )检查制动蹄回位弹簧的性能, 应符合规定值。
- A、密度计
  - B、弹簧测试仪
  - C、制动试验台
  - D、解码器
21. 根据《汽车驱动桥修理技术条件》(GB8825—88) 技术要求, 圆锥主、从动齿轮啮合间隙为( )mm。
- A、0.15-0.25
  - B、0.15-0.35
  - C、0.15-0.45
  - D、0.15-0.50
22. 制动性能试验台检验机动车制动性能的技术要求中, 对机动车制动完全释放时间有具体规定, 单车完全释放时间最长不得超过( )s。
- A、0.2
  - B、0.5
  - C、0.8
  - D、1.2
23. 安装转向节完毕后, 按顺序组装好横、直拉杆, 并按要求检查( )预紧度。
- A、转向盘
  - B、转向轴轴承
  - C、转向节
  - D、球头销
24. 四冲程发动机工作时, 当曲轴转一周, 凸轮轴转( )。
- A、四周
  - B、二周
  - C、一周
  - D、半周
25. 若发动机气门脚响, 其响声会随发动机转速增高而增高, 温度变化和单缸断火时响声( )。
- A、减弱
  - B、增强
  - C、消失
  - D、变化不明显
26. 导致发动机产生爆震的原因之一是( )。
- A、压缩比过小
  - B、修磨汽缸盖平面导致燃烧室容积减小
  - C、点火时间过晚
  - D、发动机温度过低
27. 导致气门座圈响的主要原因是( )。
- A、活塞销与活塞销座孔配合松旷
  - B、气门座圈与座圈承孔配合松旷

C、气门间隙过大

D、气门间隙过小

28. 由于汽缸磨损导致发动机机油消耗异常, 这时排气管将冒 ( )。

A、蓝烟

B、黑烟

C、白烟

D、无色烟

29. 导致汽油发动机  $\text{NO}_x$  超标的原因之一是 ( )。

A、燃烧温度过高

B、空气滤清器堵塞

C、混合气过浓

D、混合气过稀

30. 下列传感器中, ( ) 向 ECU 提供的信号称为“反馈信号”。

A、节气门位置传感器

B、氧传感器

C、冷却水温度传感器

D、空气流量计

31. 在 ( ) 式空气流量计中, 还装有进气温度传感器和油泵控制触点。

A、翼片

B、卡门旋涡

C、热线

D、热膜

32. 高阻式电磁喷油器的线圈电阻值为 ( )  $\Omega$ 。

A、0.6-3

B、8-10

C、12-17

D、19-25

33. 将电吹风对准热线式空气流量计进气口吹风, 在风量不变的情况下, 移动电吹风慢慢接近流量计进气口, 这时空气流量计的输出电压会 ( )。

A、减小

B、增大

C、不变

D、先减小后增大

34. 发动机曲轴光磨后 ( )。

A、只需进行静平衡试验

B、应进行垂直度检测

C、应进行平面度检测

D、应进行动平衡试验

35. 发动机曲轴冷压校正后, 进行时效热处理, 其加热温度应控制在 ( )  $^{\circ}\text{C}$ 。

A、100-200

B、200-300

C、600-700

D、300-500

36. 发动机汽缸镗削量的计算公式为 ( )。

A、镗削量 = 活塞最大直径 - 汽缸最小直径 + 配合间隙 - 磨缸余量

B、镗削量 = 活塞最大直径 - 汽缸最大直径 + 配合间隙 - 磨缸余量

C、镗削量=活塞最大直径—汽缸最小直径+配合间隙+磨缸余量

D、镗削量=活塞最大直径—汽缸最大直径+配合间隙+磨缸余量

37. 用连杆校正仪检验连杆变形时, 如果一个下测点与平板接触, 但上测点与平板的间隙不等于另一个下测点与平板间隙的  $1/2$ , 表明连杆发生( )。

A、无变形

B、弯曲变形

C、扭曲变形

D、弯扭变形

38. 发动机凸轮轴的凸轮磨损后, 会使气门的升程( )。

A、增大

B、减小

C、不变

D、提前开启角增大

39. 检测凸轮轴轴向间隙的工具是( )。

A、百分表

B、外径千分尺

C、游标卡尺

D、内径量表

40. 高性能闭磁路点火线圈, 其初级绕组的阻值一般为( )  $k\Omega$ 。

A、0.3—0.5

B、0.7—0.8

C、1.0—1.2

D、3—4

41. 安装桑塔纳 2000 型轿车 AFE 型发动机正时齿形带, 凸轮轴齿形带轮背面圆点标记应与( )对齐。

A、下护罩箭头

B、气门室罩盖下平面

C、V 带轮缺口

D、齿形带张紧轮中心轴线

42. 活塞环外表面与汽缸壁间漏光间隙的最大值不超过( ) mm。

A、0.01

B、0.03

C、0.12

D、0.25

43. 基本共发射极电压放大电路由( )组成。

A、二极管、电阻、电容和交流电源

B、二极管、电阻、电容和直流电源

C、三极管、电阻、电容和交流电源

D、三极管、电阻、电容和直流电源

44. QFC—4 型微电脑发动机综合分析仪可检测汽油发动机的( )。

A、汽缸压力

B、燃烧状况

C、混合气形成状况

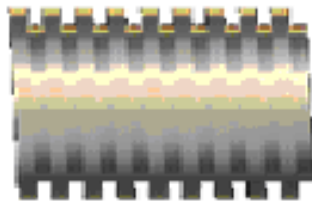
D、烟度排放状况

45. 热线式空气流量计的输出信号是( )。

A、脉冲信号

- B、数字信号
- C、模拟信号
- D、电流信号

46. 下列图示各种螺纹中, ( )通常用作连接螺纹。



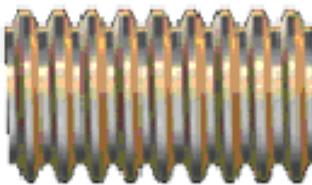
矩形螺纹

A、



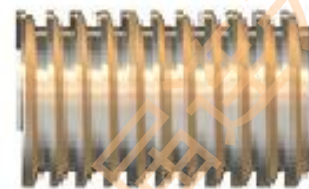
三角形螺纹

B、



梯形螺纹

C、



锯齿形螺纹

D、

47. 对于干荷式蓄电池初次使用时, 只需按规定加足电解液后, 静放( )即可装车使用。

- A、24h
- B、12h
- C、20-30min
- D、10-15min

48. 免维护蓄电池中的内装式密度计测得电解液密度为 1.22 以上时, 从玻璃观察孔中可以看到 ( )。

- A、黑色
- B、红色
- C、黄色
- D、绿色

49. 用万用表测量起动机接柱和绝缘电刷之间的电阻为无穷大, 则说明( )发生断路故

障。

- A、电枢绕组
- B、磁场绕组
- C、吸拉线圈
- D、保持线圈

50. 进行起动机( )检测过程中应防止线路发生短路或搭铁。

- A、控制线路
- B、供电线路
- C、搭铁线路
- D、检测线路

51. 交流发电机“在充电电流 20A 时”检查充电线路电压降,具体方法是( ),电压表读数不得超过 0.05V 为合适。

- A、电压表二端分别接发电机壳和蓄电池正极
- B、电压表正极接调节器壳、负极接发电机壳
- C、电压表一端接发电机壳另一端接蓄电池负极
- D、电压表正极接电枢接柱、负极接蓄电池负极

52. 发电机“N”与“E”或“B”间的反向阻值应为( )。

- A、40~50 欧
- B、65~80 欧
- C、71 千欧
- D、710 千欧

53. 风量、温度、压力和清洁度是汽车空调系统的( )参数。

- A、质量
- B、寿命
- C、功能
- D、诊断

54. 汽车空调制冷系统广泛使用使用的 R12 冷媒,被 R134a 取代的主要原因是:( )。

- A、R12 破坏大气臭氧层
- B、R12 对人体伤害太大
- C、R12 的物理性质不稳定
- D、R12 的价格比 R134a 贵

55. 风窗洗涤装置电机的检查,将电机连接导线拔下,分别与( )相连,电机运转且开始喷水为正常。

- A、外接 12V 交流电
- B、蓄电池正、负极
- C、外接 12V 直流电
- D、外接 6V 交流电

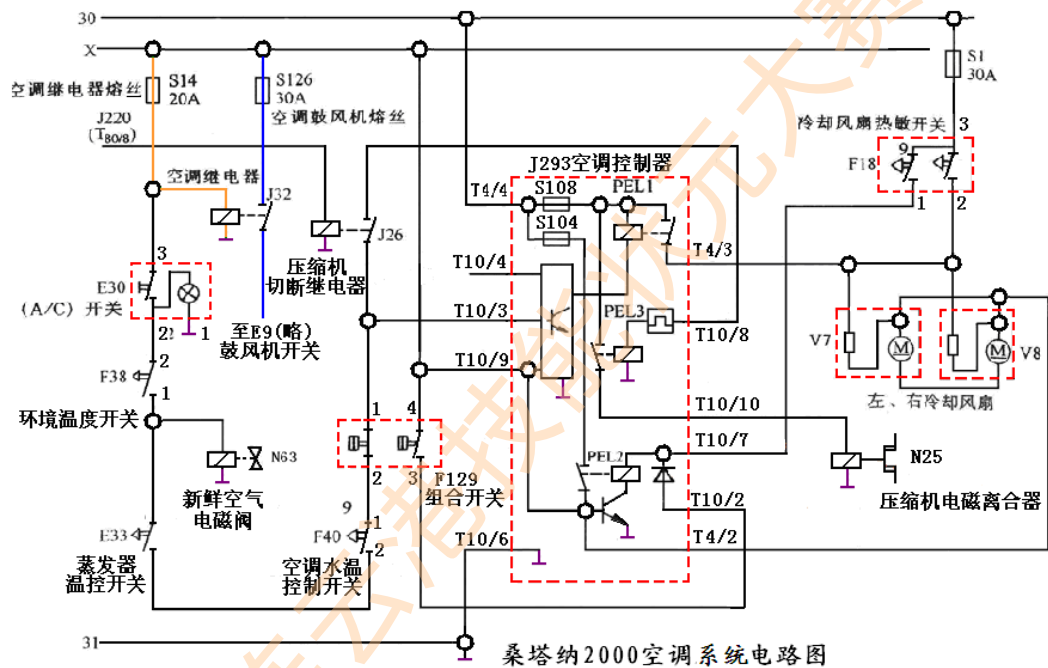
56. 起动机电枢轴弯曲与磁极碰擦时将出现( )故障。

- A、起动机不运转
- B、起动机空转
- C、起动机运转无力
- D、起动机不能与飞轮结合

57. 汽车空调系统的鼓风机轴承磨损松旷,会造成空调系统( )。

- A、不制冷
- B、间断制冷
- C、过冷

- D、工作噪声增大
58. 若汽车左侧转向灯总功率大于右侧转向灯总功率, 则( )。
- A、左侧闪光频率加快
- B、右侧闪光频率加快
- C、左右测闪光频率同时加快
- D、左右测闪光频率同时减慢
59. 汽车空调制冷系统高压侧压力过高, 并且膨胀阀发出噪声, 说明制冷系统中( )。
- A、有空气
- B、有水汽
- C、冷媒不足
- D、干燥灌堵塞
60. 如题 60 图所示为桑塔纳 2000 空调系统部分电路图, 当熔断器 S1 断路时会导致( )。



题 60 图

- A、空调压缩机控制电路断路
- B、空调鼓风机控制电路断路
- C、空调冷却风扇电路断路
- D、空调控制器断路

## 二、多项选择题

61. 职业意识是指人们对职业岗位的认同、评价、( )等心理成分的总和, 其核心是爱岗敬业精神, 在本职岗位上能够踏踏实实地做好工作。
- A、许可
- B、情感
- C、态度
- D、同情
- E、接受
62. 下列故障原因中, ( ) 是导致转向沉重故障的主要原因。 。
- A、拉杆球头销配合过紧
- B、车轮外倾角太大
- C、前轮定位失准



- D、转向半径不正确
- E、前桥变形
63. 下列故障原因中, ( ) 是导致制动拖滞的主要原因。
- A、制动踏板轴卡滞
- B、两轮制动间隙不一致
- C、制动阀排气阀间隙过小或排气阀门橡胶老化、变形而堵塞排气口
- D、制动蹄回位弹簧折断或弹力不够
- E、制动工作气压偏高
64. 导致仪表板上制动报警灯长亮故障的原因是 ( )。
- A、制动灯开关位弹簧过硬
- B、电路中的保险丝熔断
- C、制动蹄片磨损过甚
- D、轮速传感器短路
- E、制动液位偏低
65. 车速传感器用以测量汽车的行驶速度, 可同时用于 ( ) 控制。
- A、发动机
- B、中控门锁
- C、自动变速器
- D、巡航
- E、液压动力转向
66. 检修自动变速器时需检查换档离合器的自由间隙, 如间隙过大, 说明磨损变薄, 传力时会发生 ( )。
- A、打滑
- B、冲击
- C、换档难
- D、温度升高
- E、车速上不去
67. 检修 AT 制动器, 发现制动带出现 ( ), 则必须更换。
- A、翘曲、变形
- B、摩擦表面不均匀磨损
- C、摩擦材料剥落
- D、烧灼
- E、弯曲
68. 导致发动机机油压力过低故障的原因是 ( )。
- A、机油量不足
- B、曲轴主轴承与轴颈间隙过大
- C、机油变质致黏度下降
- D、发动机工作温度过低
- E、机油泵齿轮啮合间隙过大
69. 柴油机燃料系的精密偶件有 ( )。
- A、输油泵活塞偶件
- B、喷油器针阀偶件
- C、喷油泵柱塞偶件
- D、喷油泵出油泵偶件
- E、喷油器喷孔偶件
70. 导致发动机喘抖故障的原因有 ( )



- A、喷油压力过低
  - B、点火时间不正确
  - C、喷油器工作不良
  - D、汽油辛烷值过高
  - E、个别汽缸不工作
71. 汽油机燃烧过程包括（ ）。
- A、着火延迟期
  - B、急燃期
  - C、缓燃期
  - D、补燃期
  - E、爆燃期
72. 冷却系的维护作业重点应放在（ ）等方面。
- A、检查、调整风扇皮带
  - B、检查节温器
  - C、清除冷却系水垢
  - D、更换水泵
  - E、检查冷却水管
73. 下列关于发动机大修竣工要求的表述中，（ ）是正确的。
- A、发动机排放限值应符合国家有关规定
  - B、发动机外表应按规定涂漆，涂层应牢固，不得有起泡、剥落和漏涂现象
  - C、汽缸压缩压力应符合原设计规定，各缸压缩压力差，汽油机应不超过各缸平均压力的8%
  - D、发动机起动运转稳定后，可允许有活塞敲缸响
  - E、发动机起动运转稳定后，可允许气门脚有轻微均匀响声
74. 汽车电气设备主要由（ ）、仪表指示系统、电子控制系统和辅助电气设备等组成。
- A、点火系统
  - B、起动系统
  - C、灯光照明与信号系统
  - D、自诊断系统
  - E、电源系统
75. 液压传动具有（ ）等优点。
- A、便于实现过载保护
  - B、传动效率较低
  - C、易实现精确的定比传动
  - D、容易实现无级调速
  - E、便于实现远距离传动
76. 能用于蓄电池不同技术项目的检查工具有（ ）。
- A、透明玻璃管
  - B、蓄电池检测仪
  - C、万用表
  - D、手持式高率放电计
  - E、密度计
77. 发动机起动后，起动机的单向离合器小齿轮（ ）。
- A、不能再次进入啮合
  - B、应能自动脱离啮合
  - C、应能自动打滑

- D、不能出现打滑  
E、与发动机同步旋转
78. 交流发电机解体后的检修项目有( )。
- A、单向啮合器检修  
B、二极管检测  
C、转子总成检修  
D、整流器检测  
E、定子总成检修
79. 导致蓄电池自行放电故障的原因有( )等。
- A、电解液不纯  
B、蓄电池充电不足  
C、正负极柱导通  
D、电解液不足  
E、极板活性物质剥落
80. 汽车电动刮水器常见故障有( )等。
- A、刮水器不能自动复位  
B、喷嘴堵塞  
C、洗涤泵不工作  
D、刮水器个别档位不工作  
E、刮水器所有档位不工作

### 三、判断题

- ( ) 81. 职业道德是指从事一定职业的人们,在长期职业活动中形成的操作技能。
- ( ) 82. 工作质量就是对与产品质量有关工作的保证程度。
- ( ) 83. 变速器在任何挡位、任何车速下均有“啞、啞”声,且伴有过热现象;说明齿轮啮合间隙过小。
- ( ) 84. 当冷却液温度过高时,液力变矩器的锁止离合器不能进入锁止工况。
- ( ) 85. 差速器壳体与行星齿轮垫片、半轴齿轮垫片的接触面应光滑、无沟槽。
- ( ) 86. 凸轮张开式车轮制动器制动蹄上端和下端与制动鼓的间隙值相同。
- ( ) 87. 平等就业是指在劳动就业中实行男女平等、民族平等的原则。
- ( ) 88. 发动机各运动机件产生的不正常响声,其特征是相同的。
- ( ) 89. 电控汽油发动机在控制系统中设置故障自诊断系统,用以监控控制系统的各部位的工作状况。
- ( ) 90. 检测电控发动机故障时,必须用指针式万用表,而不能用数字式万用表。
- ( ) 91. 汽缸盖平面度公差超过规定值时,一般可用铲削法进行修理。
- ( ) 92. 我国对车用柴油机实行有负荷急加速法进行柴油机尾气烟度检测。
- ( ) 93. 测量曲轴中间主轴颈的径向跳动量,是判断曲轴扭转变形的主要方法。
- ( ) 94. 进行攻螺纹作业时,应根据不同的材料确定钻孔的直径,一般钻孔的直径在黑色金属上所钻孔的直径比在有色金属上所钻孔的直径略大些。
- ( ) 95. 蓄电池在充电过程中,应经常测量蓄电池的端电压。
- ( ) 96. 汽车空调制冷系统内有空气,高压侧压力要比正常值低。
- ( ) 97. 汽车风窗除霜装置的作用,可以去除风窗玻璃上的结霜或结露。
- ( ) 98. 转向灯开关连接导线松动,会造成闪光频率变慢,但转向灯亮度不变。
- ( ) 99. 前照灯搭铁不良,会造成前照灯的远光和近光均暗淡。
- ( ) 100. 导致起动机运转无力故障的原因是起动机电枢绕组或磁场绕组发生短路。

## 样题四

### 一、单项选择题

1. ( )的基本职能是调节职能。  
A、职业道德  
B、社会责任  
C、社会意识  
D、社会公德
2. 职业意识是指 ( )的总和。  
A、人们对职业认识  
B、人们对理想职业认识  
C、人们对求职择业认识  
D、人们对各行业评价
3. 在企业的经营活动中,下列选项中的( )不是职业道德范畴的表现。  
A、激励作用  
B、决策能力  
C、规范行为  
D、遵纪守法
4. 全面的质量是指广义质量,它包括产品质量和 ( ),涉及成本和效益的结合,统一涉及企业生产经营管理中的所有方面。  
A、服务质量  
B、生产质量  
C、人员质量  
D、客户质量
5. 不属于《产品质量法》对产品质量管理标准的是( )。  
A、国家及行政标准  
B、经验值  
C、产品质量认证制度  
D、企业质量体系认证制度
6. 导致变速器处于空挡时有异响,踩下离合器踏板时响声消失故障的原因是( )。  
A、变速器直接挡同步器齿毂啮合松旷  
B、离合器从动盘花键松旷  
C、变速器常啮合齿轮啮合间隙过大  
D、变速器一倒挡齿轮啮合间隙过大
7. 车辆起步时,车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声,且在车速变化时响声更加明显,车辆在高速挡用小油门行驶时,响声增强,抖动更严重。其原因可能是( )。  
A、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏  
B、分离轴承缺少润滑油或损坏  
C、输出轴花键齿与连接凸缘花键槽磨损严重  
D、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏
8. 汽车以 40km/h 以上的速度行驶时,驱动桥会发出一种不正常的响声,且随车速的升高而响声越大,而当滑行或低速时响声减小或消失,其原因可能是 ( )。  
A、圆锥主、从动齿轮啮合(配合)间隙过小  
B、从动齿轮固定铆钉或螺栓松动  
C、圆锥主、从动齿轮啮合轮齿折断

- D、半轴花键损坏
9. 诊断前轮摆振故障，前轮加垫安全塞块，支起后驱动桥，起动发动机，逐步换入高速挡，使驱动轮达到摆振速度，若转速提高无振抖，说明故障在（ ）。
- A、传动系  
B、前桥  
C、转向系  
D、制动系
10. 发生制动跑偏故障，经检查一侧制动鼓和轮毂轴承过热，应（ ）。
- A、调整前轮外倾角  
B、调整过热侧制动器间隙和轴承预紧度  
C、调整前束  
D、调整制动踏板自由行程
11. 排除制动防抱死装置失效故障后，必须（ ）。
- A、完全放松驻车制动器  
B、清除故障代码  
C、进行路试  
D、调整制动器间隙
12. 液压动力转向系统缺少液压油会导致（ ）。
- A、转向助力过大  
B、转向沉重  
C、转向异响  
D、转向力瞬间增大
13. 汽车变速器用齿轮不进行（ ）处理。
- A、渗碳  
B、淬火  
C、低温回火  
D、退火
14. 变速器输出轴修复工艺规程规定，第一步应该（ ）。
- A、清洗输出轴内外表面  
B、通过检验确定修理项目及修复工艺  
C、修复或更换输出轴轴承  
D、修复输出轴变形
15. 发生离合器从动盘摩擦片表面被严重油污故障后，更换新摩擦片并检查（ ）与变速器一轴的密封情况。
- A、从动盘减振弹簧  
B、曲轴前油封  
C、曲轴后油封  
D、膜片弹簧
16. 变速器装配前必须对零件进行认真的清洗，（ ）。
- A、除去污物和杂质  
B、校正变形  
C、测量磨损  
D、检查裂纹
17. 转向系大修技术检验规范规定，检验项目包括（ ）。
- A、螺杆轴承磨损  
B、转向螺杆、螺母无损坏

C、转向器油封是否老化

D、转向器漏油

18. 重新安装盘式制动器后, 应在停车状态用力连续踩踏制动器踏板到底( ), 以便使制动摩擦块正确就位。

A、一次

B、两次

C、三次

D、数次

19. 自动变速器零件在检查和重新装配之前都要进行仔细( ), 用尼龙布把零件擦干净, 禁止使用一般棉丝。

A、清洗

B、测量

C、修理

D、入库

20. 无级变速器的金属带在两侧工作轮( )的作用下实现动力传递。

A、挤压力

B、轴向力

C、径向力

D、反作用力

21. 检查离合器膜片弹簧小端分离指均应处于( ), 翘曲变形引起的平面度误差大于 0.5mm 时, 需用专用工具以对弹簧进行校正。

A、同一直线

B、同一平面

C、同一角度

D、同一方向

22. 用( )检查传动轴全跳动误差不大于 1.0mm, 否则, 应予以校正或更换。

A、高度游标卡尺

B、千分尺

C、刀口尺

D、百分表

23. 转向桥安装验收, 将安装完毕的转向节用弹簧秤拉动检查, 拉力符合规定, 转向节应( )。

A、固定不动

B、转动有阻滞

C、转动灵活

D、转动松旷

24. 汽缸总容积等于汽缸工作容积与燃烧室容积( )。

A、之差

B、之和

C、之积

D、之比

25. 发动机气门座圈异响比气门脚异响稍大并呈( )的“嚓嚓”声。

A、没有规律的忽大忽小

B、有规律、大小一样

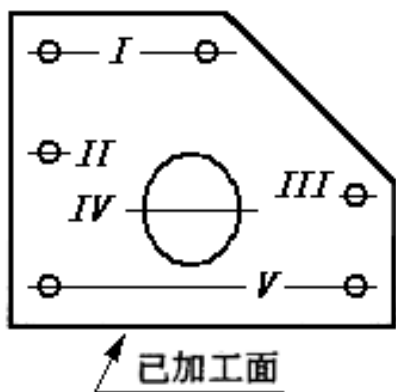
C、没有规律、大小一样

D、有规律

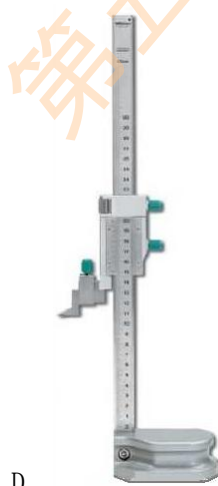
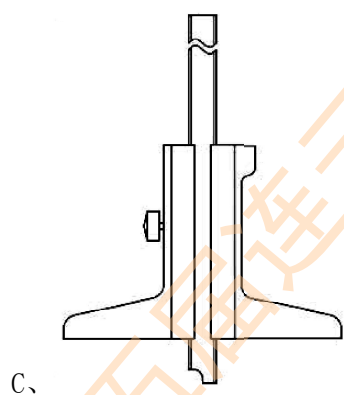
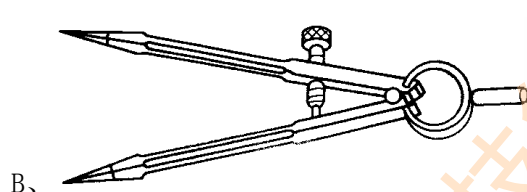
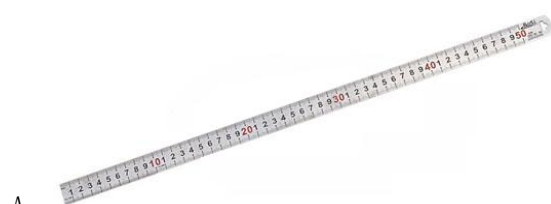
26. 发动机工作时，发出一种沉闷敲击声，且发动机有振动，单缸断火响声无明显变化，这种现象是（ ）。
- A、气门碰撞声  
B、连杆轴承敲击声  
C、曲轴主轴承敲击声  
D、活塞敲缸声
27. 硅油风扇离合器转速的变化是依据（ ）。
- A、冷却水温度  
B、发动机机油温度  
C、散热器后面的气流温度  
D、继电器控制
28. 导致活塞敲缸响故障的原因之一是（ ）。
- A、汽缸压力过高  
B、汽缸压力过低  
C、活塞销磨损  
D、连杆弯曲
29. 推迟点火时刻，可使（ ）排放减少。
- A、CO  
B、HC  
C、NO<sub>x</sub>  
D、碳烟
30. 决定基本喷油量是（ ）信号。
- A、空气流量计  
B、爆震传感器  
C、氧传感器  
D、节气门位置传感器
31. 当节气门开度突然加大时，燃油分配管内油压（ ）。
- A. 升高  
B. 不变  
C. 先降低再升高  
D. 降低
32. 火花塞间隙过大会导致（ ）。
- A、各缸点火电压高低不一  
B、点火电压降低  
C、点火电压升高  
D、点火错乱
33. 清洗电子节气门体后，必须（ ）。
- A、推迟点火提前角  
B、加大点火提前角  
C、进行基本设定  
D、重新设定系统油压
34. 凸轮轴的凸轮修磨后应进行（ ）的检测。
- A、圆度  
B、圆柱度  
C、径向跳动  
D、凸轮升程

35. 低碳钢通过( )热处理后, 能降低硬度、提高塑性, 便于切削加工及冷变形加工。
- A、退火
  - B、淬火
  - C、正火
  - D、回火
36. 对连杆变形进行校正时, 通常是( )。
- A、先校正弯曲, 再校正扭曲
  - B、先校正扭曲, 再校正弯曲
  - C、同时校正弯曲和扭曲
  - D、同时发生弯曲和扭曲不能校正
37. 柱塞式喷油泵的速度特性表明, 当供油拉杆位置不变时, 喷油泵每循环供油量( )
- A、转速越高, 喷油量越多
  - B、转速越高, 喷油量越少
  - C、与转速无关
  - D、不变
38. 测量汽油机汽缸压力的操作步骤: 运转发动机达到正常温度后熄火, 拆下空气滤清器, ( ), 用起动机转动曲轴 3-5sec (保持 150-180r/min), 读取汽缸压力值。
- A、拆下所测缸火花塞, 使节气门处于全开位置
  - B、使节气门处于全开位置, 拆下所测缸火花塞
  - C、拆下所有缸火花塞, 使节气门处于全开位置
  - D、节气门处于部份开启位置, 拆下所有缸火花塞
39. 汽油发动机常温下全浮式活塞销与活塞销座孔的配合, 保持( )为合适。
- A、0.025-0.075mm 的间隙
  - B、0.0025-0.0075mm 的过盈
  - C、0.05-0.08mm 的间隙
  - D、0.05-0.08mm 的过盈
40. 常用简单易行的( )法检验气门密封性。
- A、水压
  - B、真空
  - C、气压
  - D、煤油或汽油渗透
41. 汽缸体平面翘曲变形常用( )进行检测。
- A、百分表和塞尺
  - B、塞尺和刀口尺
  - C、游标卡尺和直尺
  - D、千分尺和塞尺
42. 凸轮轴轴向间隙值允许的最大极限值为( )mm。
- A、0.10
  - B、0.15
  - C、0.025
  - D、0.015

43. 在题 43 图示工件上施划（I-V）5 条高度不等但相互平行的水平线，应选用划线平板和（      ）进行划线作业。



题 43 图





44. 不含电源的部分电路欧姆定律的表达式是( )。
- A、 $I=U/R$
  - B、 $I=E/(R+r)$
  - C、 $I=U^2/R$
  - D、 $I=E^2/(R+r)$
45. 轮胎应当定期用( )做动平衡检查。
- A、静平衡检测仪
  - B、动平衡检测仪
  - C、拆胎机
  - D、补胎机
46. 电控点火装置(ESA)的控制要素包括点火提前角、通电时间、( )等。
- A、燃油喷射量
  - B、废气再循环
  - C、防止爆震
  - D、点火电压
47. 内装式密度计最先安装在( )蓄电池中。
- A、普通
  - B、干荷式
  - C、少维护
  - D、免维护
48. 电刷磨损后的使用极限高度不小于( )mm。
- A、10
  - B、15
  - C、20
  - D、25
49. 检验起动机工作性能应使用( )。
- A、测功仪
  - B、发动机综合分析仪
  - C、电器万能试验台
  - D、电枢检测器
50. 试验起动机时, 试验时间( )。
- A、尽量短些
  - B、不宜过短
  - C、不宜过长
  - D、尽量长些
51. 交流发电机在充电 20A 时检查充电线路电压降, 具体方法是电压表( ), 电压表读数不得超过 0.7V 为合适。
- A、正极接电枢接柱、负极接蓄电池正极
  - B、负极接电枢接柱、正极接蓄电池正极
  - C、一端接发电机壳另一端接蓄电池负极
  - D、表二端分别接发电机壳和蓄电池正极
52. 检测发电机调节器所用的电源应为( )。
- A、12V 直流电源
  - B、12V 交流电源
  - C、可调直流电源
  - D、可调交流电源

53. 汽车空调储液干燥过滤器的视液镜有乳白色霜状物,说明( )。
- A、冷媒量充足
  - B、冷媒量过多
  - C、冷媒量不足
  - D、干燥剂逸出
54. 目前轿车空调暖风系统主要采用( )系统。
- A、燃气取暖
  - B、冷暖式空调取暖
  - C、热水余热取暖
  - D、电加热取暖
55. 对于刮水和洗涤分别控制的汽车,正确的洗涤操作方法是( )。
- A、先接通刮水器后开启洗涤泵,喷水停止的同时停止刮水
  - B、同时开启洗涤泵和刮水器,喷水停止的同时停止刮水
  - C、先开启洗涤泵后接通刮水器,喷水停止的同时停止刮水
  - D、先开启洗涤泵后接通刮水器,喷水停止后再刮水 3-5 次
56. 充足电的蓄电池放置不用,每昼夜电量流失不超过 2%时,该蓄电池应视为( )。
- A、正常
  - B、存在自放电故障
  - C、存在极板硫化故障
  - D、容量下降
57. 起动机作空载试验时,若电流和转速都小,说明电路存在( )。
- A、短路故障
  - B、断路故障
  - C、接触电阻大
  - D、接触电阻小
58. 造成喇叭触点经常烧蚀的原因是( )。
- A、铁心气隙过大
  - B、铁心气隙过小
  - C、触点间消弧电容过小
  - D、触点间消弧电容过大
59. 导致电动刮水器各个档位都不工作的原因是( )。
- A、刮水器熔断器断路
  - B、刮水器间歇继电器故障
  - C、刮水器复位开关接触片变形
  - D、刮水器复位开关接触不良
60. 汽车空调制冷系统压缩机驱动带断裂,会造成( )。
- A、不制冷
  - B、冷气不足
  - C、间断制冷
  - D、系统过冷

## 二、多项选择题

61. 企业生产经营活动中,促进员工之间平等尊重的措施是( )。
- A、互利互惠
  - B、加强交流
  - C、平均分配

- D、平等对话  
E、谨慎行事
62. 机动车维修过程中存在的环境污染物有( )。
- A、旧机油  
B、废旧缸体  
C、旧蓄电池  
D、旧空调冷媒  
E、废旧车身
63. 液压制动系制动失效故障的主要原因是( )。
- A、制动总泵内无制动液  
B、制动踏板自由行程过小  
C、车轮制动器间隙不一致  
D、轮毂轴承松旷  
E、油管爆裂
64. 汽车转向沉重故障的主要原因有( )。
- A、转向节主销与铜套磨损松旷  
B、转向机蜗杆轴承装配过紧  
C、前束调整不当  
D、横拉杆球头节磨损松动  
E、前轮气压过高
65. 下列关于更换制动器摩擦块的表述中,( )是正确的。
- A、需断开制动软管以防软管被拉扯或折叠  
B、摩擦块安装具有方向性  
C、需在消音垫片上涂抹润滑脂  
D、需在摩擦块和制动盘表面上涂抹少量的润滑脂  
E、更换制动器摩擦块前需释放总泵内的制动液
66. 分动器操纵机构,是指使分动器( )的控制机构。
- A、离合  
B、锁止  
C、差动  
D、换档  
E、滑动
67. 轿车车身的修复一般采用的是整形法,通过( )、挖补、黏结、涂装等方法,从而达到恢复原有形状、尺寸、结构强度及外观质量的目的。
- A、收缩整形  
B、撑拉  
C、垫撬复位  
D、焊  
E、铆
68. 诊断发动机异响常用的方法有( )。
- A、断火法  
B、变速法  
C、听诊法  
D、仪器检测法  
E、浸油敲击法
69. 发动机燃油消耗超标的原因有( )。

- A、油管堵塞  
B、空气滤清器堵塞  
C、混合气过浓  
D、混合气过稀  
E、进气管漏气
70. 有着车征兆而不能起动的故障原因有（                      ）。
- A、高压火花太弱  
B、点火正时不正确  
C、混合气太稀或太浓  
D、汽缸压缩压力太低  
E、蓄电池电压过低。
71. 汽油发动机排气污染物的检测方法有（                      ）法。
- A、怠速  
B、工况  
C、烟度  
D、单缸断火  
E、水压试验
72. 导致汽缸体产生裂纹的原因有（                      ）。
- A、发动机处于高温状态时突然加入大量冷水  
B、镶换汽缸套时，过盈量选择过大或压装工艺不当  
C、装配螺栓时拧紧力矩过大，或镶套修复损坏的螺纹孔时过盈量选择过大  
D、曲轴在高速转动时产生的振动  
E、冬天在寒冷地区未加注防冻液。
73. 发动机热磨合过程中，应检查发动机（                      ）等项目。
- A、机油压力  
B、是否有异响  
C、点火提前角  
D、是否有漏油  
E、是否有漏水
74. 液压系统中常用的液压泵有（                      ）等多种。
- A、叶片泵  
B、离心泵  
C、柱塞泵  
D、螺杆泵  
E、齿轮泵
75. 下列各轮胎型号中，（                      ）都属于子午线轮胎。
- A、9.00R20  
B、9.00-20  
C、34×7  
D、185/70SR14  
E、205/55/R16 91V
76. 蓄电池技术状况的检查项目有蓄电池（                      ）。
- A、电解液液面高度的检查  
B、端电压的检测  
C、放电程度的检查  
D、极板硫化程度的检查

E、电解液密度的检测

77. 交流发电机转子总成的检修项目有( )。

- A、磁场绕组断路的检修
- B、磁场绕组绝缘性能的检测
- C、转子轴的检修
- D、整流器的检查
- E、滑环的检查

78. 汽车空调制冷系统中常用的压缩机类型有( )等多种。

- A、斜盘式
- B、叶片式
- C、柱塞式
- D、涡旋式
- E、曲柄连杆式

79. 汽车照明灯具中的车内照明灯具有( )等。

- A、示廓灯
- B、踏步灯
- C、仪表照明灯
- D、牌照灯
- E、工作灯

80. 造成汽车空调制冷系统不制冷故障的原因( )。

- A、制冷系统恒温器调整的断开温度过低
- B、电磁离合器结合后带轮不转
- C、制冷系统严重泄漏
- D、压缩机电磁离合器间歇接合
- E、电磁离合器线圈短路或烧毁

### 三、判断题

- ( ) 81. 职业道德通过协调员工之间的关系,起着增强企业凝聚力的作用。
- ( ) 82. 离合器分离轴承缺少润滑油或损坏,将使离合器在分离、结合或汽车起步等工况时产生异响。
- ( ) 83. 如果车轮前束调整不当,容易导致轮胎胎侧磨损
- ( ) 84. 制动蹄与制动蹄轴锈蚀,使制动蹄转动复位困难,会导致制动拖滞故障。
- ( ) 85. 按照差速器壳体技术检验结论,确定差速器壳体需要修复的项目。
- ( ) 86. 自动变速器进行失速试验,时间一般不应超过 15 -30s,否则,可能损伤自动变速器。
- ( ) 87. 汽车前轴裂纹、变形,主销承孔磨损严重,应进行大修。
- ( ) 88. 发动机凸轮轴产生异响故障的原因之一是凸轮磨损。
- ( ) 89. 不要用测试灯去测试任何与微机相连的电气装置或电子元器件。
- ( ) 90. 诊断发动机电控系统故障一般采用经验法。
- ( ) 91. 当发动机汽缸磨损后,应选配与汽缸同级别的活塞环,也可选择加大一级修理尺寸的活塞环,经铰削端隙后使用。
- ( ) 92. 发动机综合性能分析仪一般由信号采集系统、信息处理系统、采控显示系统三大部分组成。
- ( ) 93. 测量曲轴中间主轴颈的径向跳动量,是判断曲轴弯曲变形的的主要方法之一。
- ( ) 94. 汽车最大总质量等于整车装备质量与最大装载质量之和。
- ( ) 95. 免维护蓄电池的极板栅架采用铅铝合金材料制成。

- ( ) 96. 汽车空调制冷系统中有气泡产生,说明系统内冷媒量不足。
- ( ) 97. 冷却水温升高达到 105℃以上时,水温过高报警灯长亮。
- ( ) 98. 桑塔纳轿车的雾灯受前照灯开关的控制,前照灯开关失效,雾灯也无法打开。
- ( ) 99. 汽车空调制冷系统压缩机皮带轮转动,而压缩机轴不转,说明电磁离合器没能接合。
- ( ) 100. 汽车空调制冷系统的 A/C 开关不能闭合,会造成鼓风机只能低速运转故障。

## 样题五

### 一、单项选择题

1. 由于各种职业的职业责任和义务不同,从而形成各自特定的( )的具体规范。
- A、制度规范
- B、法律法规
- C、职业道德
- D、行业标准
2. 对待职业和岗位,( )并不是爱岗敬业所要求的。
- A、树立职业理想
- B、干一行爱一行专一行
- C、遵守企业的规章制度
- D、一职定终身,不改行
3. 试验发动机时,( )在车下工作。
- A、可以
- B、必须
- C、不得
- D、不必
4. 全面质量管理中的 PDCA 四个环节中的 A 是指( ) 环节。
- A、计划
- B、执行
- C、检查
- D、处理
5. 《消费者权益保护法》规定的经营者义务中不包括( )的义务。
- A、接受监督
- B、接受教育
- C、提供商品和服务真实信息
- D、出具购货凭证
6. 诊断离合器异响故障,在离合器处于刚结合或刚分离时,发出金属刮磨声,则异响由( )引起。
- A、摩擦片松动
- B、从动盘铆钉露头
- C、膜片弹簧分离指高度不平
- D、膜片弹簧变形
7. 行驶时换入某个档位,若响声明显,即为该档( )。
- A、齿轮磨损

- B、常啮齿轮啮合不良  
C、缺油  
D、轴承磨损
8. 诊断万向节松旷、异响故障，首先检查万向节突缘（ ）。  
A、连接螺栓  
B、连接平面  
C、变形  
D、磨损
9. （ ）会导致轮胎胎冠由内侧向外侧呈锯齿状磨损。  
A、前轮前束过小  
B、横直拉杆或转向机构松旷  
C、轮毂轴承松旷或转向节与主销松旷  
D、前轮前束过大
10. 会导致前轮摆振故障的原因之一是（ ）。  
A、轮胎胎面磨损不均匀  
B、胎冠中部磨损  
C、后轮不平衡  
D、经常超载、高速转弯过猛
11. 制动蹄与制动蹄轴锈蚀会导致（ ）故障。  
A、制动失效  
B、制动跑偏  
C、制动抱死  
D、制动拖滞
12. 液压制动系统制动软管或金属管断裂会导致（ ）故障。  
A、制动发响  
B、制动拖滞  
C、制动失效  
D、制动不良
13. 检查自动变速器 ATF 呈深褐色，并有焦臭味，则说明 ATF （ ）。  
A、还在使用范围内  
B、需添加  
C、已经过热  
D、型号不对
14. 汽车新材料与新工艺的普遍应用，在编制修理工艺卡必须按照厂方技术要求和本企业具体情况编制（ ）的修理工艺卡。  
A、价格适中  
B、质量过硬  
C、正确合理  
D、工艺领先
15. 检修变速器盖应无裂纹，与变速器壳体结合平面的（ ）公差为 0.10-0.15mm；拨叉轴与承孔的配合间隙为 0.04-0.20mm 。  
A、平面度  
B、平行度  
C、直线度  
D、全跳动度
16. 根据《汽车前桥及转向系修理技术条件》（GB8823—88）的技术要求，前钢板弹簧座 U

型螺栓孔及定位销孔的磨损量最大不得大于( )mm。

- A、0.5
- B、1
- C、1.5
- D、2

17. 车轮与轮胎是高速旋转件, 如果不平衡, 汽车超过某一速度行驶时, 就会产生( )。

- A、噪声
- B、共振
- C、失控
- D、滑移

18. 一般制动鼓内圆柱面的圆度误差不得大于 0.15mm, 圆柱度误差不得大于 0.05mm, 一般都标有( ), 超过规定应更换。

- A、允许最大半径
- B、允许最小半径
- C、允许最大直径
- D、允许最小直径

19. 自动变速器的阀体内属于精密零件, 汽车生产厂家均规定严禁进行( )。

- A、阀体清洗
- B、阀体维修
- C、阀体检测
- D、阀体更换

20. 变速器修理过程中检查变速拨叉的弯曲、扭曲变形, 以及变速拨叉下端平面磨损量, 变形严重可以( )或更换。

- A、修磨
- B、焊补
- C、冷压校正
- D、加热校正

21. 驱动桥进行检修, 完成装配后, 应进行( )的验收。

- A、检查转向盘的自由行程
- B、调整前轮前束
- C、调整最大转向角
- D、装复车轮制动器

22. 车辆( )侧滑试验台指示线, 转向盘处于中间位置, 车辆以 3-5km/h 的速度直线平稳通过侧滑试验台检测转向轮侧滑量。

- A、移上
- B、移下
- C、对正
- D、连接

23. 更换上海桑塔纳 LX 型轿车变速器输入轴前端油封, 应在( )进行。

- A、变速器解体后
- B、拆下半轴后
- C、拆下变速器后盖后
- D、直接

24. 桑塔纳 AJR 发动机配气机构采用( )。

- A、下置凸轮轴, 齿轮传动
- B、上置凸轮轴, 齿形带传动

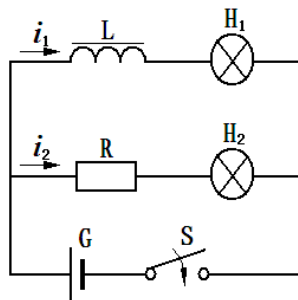


- C、下置凸轮轴，齿形带传动  
D、上置凸轮轴，链条传动
25. 发动机正时齿轮异响故障的原因之一是( )。  
A、正时齿轮啮合齿隙过大  
B、正时齿轮啮合齿隙过小  
C、凸轮轴轴向间隙过大  
D、凸轮轴轴向间隙过小
26. 汽缸壁裂纹导致冷却水渗入汽缸，发动机工作时排气管将冒( )。  
A、蓝烟  
B、黑烟  
C、白烟  
D、无色烟
27. 柴油发动机工作时振动明显并伴有敲击声故障的原因之一是( )。  
A、供油量小  
B、发动机温度过低  
C、供油提前角过小  
D、各缸工作不均匀
28. 某发动机异响故障的现象为：稳定运转时不响，转速突然变化时发出低沉连续的“哐哐”声，转速越高异响声越大，有负荷时明显，是( )所致。  
A、曲轴主轴承响  
B、连杆轴承响  
C、活塞敲缸响  
D、活塞销响
29. 用于检测发动机排放的仪器是( )。  
A、真空表  
B、废气分析仪  
C、氧传感器  
D、三元催化转化器
30. 在多点电控汽油喷射系统中，喷油器的喷油量主要取决于( )。  
A、喷油器针阀开启升程  
B、喷油器针阀喷孔直径  
C、分配油管与进气歧管间压力差  
D、喷油器针阀持续开启时间
31. 进行燃油压力检测，按操作规程应先( )。  
A、断开燃油泵控制电路  
B、将燃油压力表连接到燃油系统管路中  
C、将燃油管路中的油压卸掉  
D、拨下发动机燃油分配器燃油管
32. 电控燃油喷射发动机缺少了( )信号，电子点火系将不能点火。  
A、爆震  
B、冷却液温度  
C、转速  
D、上止点
33. 零件修复工艺中的刷镀修复工艺，适用于修复( )。  
A、局部零件磨损  
B、大面积零件磨损

- C、大批量零件  
D、非金属零件
34. 采用冷压校正法校正发动机曲轴弯曲, 校正后应进行( )。  
A、表面热处理  
B、淬火处理  
C、时效处理  
D、正火处理
35. 凸轮轴的凸轮修磨后应进行( )。  
A、表面堆焊  
B、可直接使用  
C、冷压校正  
D、表面硬化处理
36. 汽缸体或汽缸盖裂纹发生在受力不大、工作温度低于 100℃的部位, 通常可以采用( ) 修复。  
A、粘接法  
B、磨削法  
C、焊修法  
D、堵漏法
37. 调整气门间隙时, 规定进气门间隙( ) 排气门间隙。  
A、大于  
B、小于  
C、等于  
D、大于等于
38. 用百分表测量机油泵主动轴中部径向圆跳动, 其误差最大不得超过( ) mm。  
A、0.03  
B、0.06  
C、0.10  
D、0.15
39. 盐溶液清除水垢和积碳的方法也称为( )。  
A、电化学清洗法  
B、超声波清洗法  
C、高温射流清洗法  
D、化学热清洗法
40. 采用电子控制点火系统点燃稀混合气, 对应火花塞间隙一般为( ) mm。  
A、0.6-0.7  
B、0.8-1.0  
C、1.0-1.2  
D、1.4-1.6
41. 发动机大修竣工后, 最大功率和最大扭矩均不得低于原设计标定值的( )。  
A、70%  
B、80%  
C、90%  
D、100%
42. 汽车一般由发动机、底盘、电气设备和( ) 四部分组成。  
A、车架  
B、大梁

- C、车身
- D、空调装置

43. 如题 43 图所示电路中,  $H_1$  和  $H_2$  是两只完全相同的小灯泡, 线圈  $L$  的直流电阻值与电阻  $R$  的阻值相等, 当开关  $S$  闭合时, 两灯泡( )。



题 43 图

- A、 $H_1$  灯立即发亮、 $H_2$  灯逐渐变亮
- B、 $H_1$  灯和  $H_2$  灯都立即发亮
- C、 $H_1$  灯和  $H_2$  灯都逐渐变亮
- D、 $H_1$  灯逐渐变亮、 $H_2$  立即发亮

44. 喷油器试验台主要用于检查喷油器的喷油压力、喷射质量和( )的一种专用仪器。

- A、渗透性
- B、密封性
- C、耐压性
- D、雾化性

45. 电控点火装置 (ESA) 主要控制点火提前角, 通电时间及( )等。

- A、燃油停供
- B、废气再循环
- C、防止爆震
- D、点火电压

46. 充足电的蓄电池处于开路状态, 其端电压为( )V。

- A、 $\leq 12.4$
- B、 $\geq 12.6$
- C、 $=12$
- D、 $\leq 11.7$

47. 免维护蓄电池的存电量小于 75% 时, 从内装式密度计玻璃观察孔中可以看到( )。

- A、红色
- B、绿色
- C、黄色
- D、黑色

48. 电枢感应仪主要用于电枢( )的检测。

- A、换向器
- B、绕组接铁
- C、绕组断路
- D、绕组短路

49. 用 220V 交流试灯进行起动机电枢绕组和换向器断路检测时, 试灯亮表示电枢绕组和换向器之间( )。

- A、断路
- B、短路

- C、存在开路现象  
D、绝缘性能良好
50. 交流发电机定子绕组短路项目，一般用( )检测。  
A、正时枪  
B、万用表  
C、解码仪  
D、示波器
51. 用厚薄规检查汽车空调制冷系统压缩机的电磁离合器四周的空气间隙，应在( )mm 范围内。  
A、0.05-0.1  
B、0.15-0.3  
C、0.4-0.8  
D、0.9-1
52. 处理装有冷媒的容器时，容器应保持在( )的环境中。  
A、最高不超过 40℃以上  
B、最高不超过 0℃以上  
C、40℃以上  
D、-40℃以下
53. 大型车辆的暖风系统主要采用( )系统。  
A、燃气取暖  
B、冷暖空调取暖  
C、热水取暖  
D、电加热取暖
54. 汽车机械防盗系统是对汽车的油路、转向盘、制动器和( )等进行机械锁制。  
A、加速踏板  
B、制动踏板  
C、离合器踏板  
D、变速杆
55. 充足电的蓄电池放置不用，每昼夜电量流失不超过 2%时，该蓄电池应视为( )。  
A、正常现象  
B、存在自放电故障  
C、存在极板硫化故障  
D、容量下降
56. 起动系线路电压降应不大于( )V。  
A、2  
B、1  
C、0.5  
D、0.2
57. 导致喇叭声响不正常故障的原因是( )。  
A、喇叭按钮接触不良  
B、喇叭线路熔断器烧断  
C、喇叭按钮触点烧结  
D、喇叭膜片破裂
58. 导致风窗洗涤器单边喷嘴不工作的原因是( )。  
A、洗涤泵熔断器断路  
B、洗涤泵不工作

- C、清洗液液面过低
- D、个别喷嘴堵塞
- 59. 导致空调系统不制冷的原因是（ ）。
- A、空调系统冷媒严重泄漏
- B、空调系统压力偏高
- C、空调系统压力偏低
- D、空调系统冷媒量不足
- 60. 轿车空调制冷系统制冷效果不足故障的原因是（ ）。
- A、膨胀阀开度过大
- B、高、低压侧压力均低
- C、电磁离合器无法接合
- D、空调压缩机润滑油不足

## 二、多项选择题

- 61. 下列关于诚实守信的认识和判断中，不正确的选项是（ ）。
- A、一贯地诚实守信是不明智的行为
- B、诚实守信是维持市场经济秩序的基本法则
- C、是否诚实守信要视具体对象而定
- D、追求利益最大化原则高于诚实守信
- E、在任何情况下都应诚实守信
- 62. 下列自动变速器换挡执行元件中，受液压控制的执行元件是（ ）。
- A、单向超越离合器
- B、离合器
- C、片式制动器
- D、制动带
- E、行星齿轮
- 63. 自动变速器失速试验是检查（ ）是否正常的一种方法。
- A、发动机
- B、变矩器
- C、自动变速器换挡执行元件
- D、底盘工况
- E、变速器档位情况
- 64. 气压制动系统的储气筒与附件修理时，储气筒应进行耐压试验。在规定压力下，应无明显（ ），否则应更换。
- A、变形
- B、磨损
- C、局部凸起
- D、堵塞
- E、渗漏
- 65. 当万向节十字轴轴颈表面有（ ）时，应更换。
- A、疲劳剥落
- B、磨损沟槽
- C、滚针压痕深度在 0.10mm 以上
- D、严重变形
- E、圆度误差过大
- 66. 轿车车身的修复一般采用的是整形法，通过收缩整形、撑拉、垫撬复位、焊、铆、挖

补、黏结、涂装等方法，从而达到恢复( )的目的。

A、原有形状

B、尺寸

C、结构强度

D、外观质量

E、色彩

67. 引起前轮摆振故障的主要原因是( )。

A、前桥、转向系配合松旷引起的前束过大

B、主销内倾角过小

C、主销后倾角过小

D、前轮外倾角过大

E、两前轮气压不一致

68. 导致发动机机油消耗异常故障的原因有( )。

A、气门导管磨损

B、活塞环磨损

C、汽缸严重磨损

D、气门油封损坏

E、漏油

69. 热线(热膜)式空气流量传感器的常见故障有( )。

A、热线(热膜)沾污

B、热线断路(热膜损坏)

C、传感器电阻值不准确

D、热敏电阻不良

E、自洁电路断路

70. 导致怠速转速过高故障的原因是( )。

A、进气系统有泄漏

B、节气门控制部件与发动机 ECU 没有匹配

C、节气门控制部件损坏

D、活性炭罐电磁阀常开

E、活性炭罐电磁阀常闭

71. 检查柴油机喷油器的喷雾质量，主要检查项目是在规定压力下喷雾的( )。

A、锥角

B、射程

C、均匀性

D、油滴尺寸

E、喷油提前角

72. 下列哪些情况，应镶换新气门座圈。( )

A、气门座圈有裂纹、松动

B、铰削气门座后装入新气门，气门大端平面仍低于汽缸盖燃烧室平面 2 mm 以上

C、气门关闭不严

D、气门座圈烧蚀或磨损严重

E、气门间隙过大

73. 下列关于发动机大修竣工的表述中，( )是正确的表述。

A、达到正常温度，发动机不能有活塞敲缸声、曲轴轴承响等异响

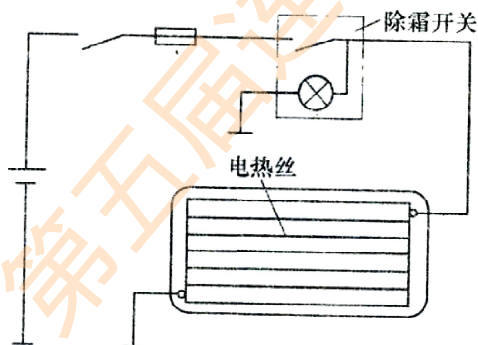
B、发动机不得有漏油、漏电、漏气现象，只允许有轻微漏水现象

C、发动机在 3-5 秒内能顺利起动

- D、发动机在各种转速下运转均匀，排放符合要求
- E、各汽缸压缩力差不超过平均值的 10%
74. 液压系统基本回路中的( )，统称为速度控制回路。
- A、节流回路
- B、差动回路
- C、同步回路
- D、卸荷回路
- E、减压回路
75. 通常将( )统称为汽车专用工作液。
- A、液力传动油
- B、减振器油
- C、制动液
- D、防冻液
- E、电解液
76. 根据汽车用蓄电池的产品特征不同，常见的有( )。
- A、干荷式铅蓄电池
- B、普通铅蓄电池
- C、免维护蓄电池
- D、少维护蓄电池
- E、胶体电解液蓄电池
77. 汽车发电机配用的调节器，除了传统触点式振动调节器基本被淘汰外，现在汽车发电机的电压调节主要采用( )等。
- A、双级式电压调节器
- B、具有灭弧系统单级电压调节器
- C、晶体管式调节器
- D、集成电路调节器
- E、计算机控制硅整流发电机励磁电路
78. 汽车空调制冷系统进行冷媒的检漏，可以选择( )等方法。
- A、肥皂水检漏法
- B、卤素灯检漏法
- C、电子检漏仪检漏法
- D、汽车专用诊断仪检漏法
- E、加压检漏法
79. 造成前照灯灯光暗淡的诸多原因是( )。
- A、线路断路
- B、线路短路
- C、线路接触不良
- D、电压过低
- E、线路通路
80. 导致空调系统噪声过大故障的原因是( )。
- A、系统中有水气
- B、冷媒不足
- C、冷媒过量
- D、鼓风机磨损松旷
- E、压缩机零件磨损或安装托架松动

### 三、判断题

- ( ) 81. 职业道德标准多元化, 代表了不同企业可能具有不同的价值观。
- ( ) 82. 汽车起步时车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声, 车速变化时响声更明显; 高速挡小油门行驶时, 响声增强抖动更严重; 是万向传动装置故障所致。
- ( ) 83. 制动防抱死控制系统警告灯持续点亮或感觉防抱死控制系统工作不正常, 说明制动拖滞故障。
- ( ) 84. 变速器输入轴、输出轴不得有裂纹和磨损, 如有则应予以校正或更换。
- ( ) 85. 无级变速器的电控单元根据发动机转速, 向液压控制单元发出指令, 控制主、从动工作轮液压油缸中的油液压力, 实现无级自动变速。
- ( ) 86. 汽车前轴裂纹、变形, 转向节主销承孔磨损严重是前桥总成大修送修标志。
- ( ) 87. 差速器轴承的预紧力只有在圆锥主动齿轮轴承预紧力全部加上后才能检查。
- ( ) 88. 发动机活塞敲缸异响, 声音随发动机温度升高而增大。
- ( ) 89. 柴油发动机不易起动, 并且起动时排气管冒灰白色烟雾, 这主要是起动预热装置失效。
- ( ) 90. OBD-II 是第二代自诊断系统, 它的诊断接口有 16 个针脚, 统一安装在仪表盘下方、方向盘的右下侧。
- ( ) 91. 随着行驶里程的增加, 汽车的动力性、经济性、可靠性将逐渐下降。
- ( ) 92. 发动机汽缸体产生裂纹时, 应对发动机进行大修。
- ( ) 93. 进行发动机冷磨与热试作业时, 应使用稀薄的机油。
- ( ) 94. 铰削作业的加工精度比普通钻削作业的加工要高, 常安排在钻削作业之后。
- ( ) 95. QD121 型起动机驱动齿轮与限位环之间的间隙为  $4.5 \pm 1\text{mm}$ , 驱动齿轮端面与端盖凸缘的距离为 32-34mm。
- ( ) 96. 发电机进行空载或带负载试验, 只要有一项符合规定, 既表明该发电机性能良好。
- ( ) 97. 发电机配用的外搭铁式电压调节器中的大功率三极管是接在调节器的“F”与“-”之间。
- ( ) 98. 如题 98 图所示, 闭合风窗除霜开关, 指示灯不亮表示除霜电热丝断路而没有形成回路。



题 98 图

- ( ) 99. 汽车空调制冷系统中有空气, 会造成制冷系统间歇制冷。
- ( ) 100. 汽车空调制冷系统加注冷媒时, 冷媒只能以液态方式从低压侧进行加注。